



COMPONENTES DE LOS REPORTES MOR

Boletín seguridad operacional



En este boletín se quiere mostrar los **componentes de los reportes obligatorios** los cuales se gestionan de inmediato. Son siete (7) componentes en total, se empezarán con los tres (3) primeros:



Componentes y Elementos

- 1 Instalación de un elemento que no tenga trazabilidad
- 2 Instalación deficiente de un elementos en una aeronave
- 3 Certificar la aeronavegabilidad de un componente sin saber el tiempo de vida remanente
- 4 Instalación de un elemento sin contar con la información de su tiempo de vida remanente
- 5 Incumplimiento de los requisitos especiales de almacenamiento establecidos por el fabricante o por la UAEAC
- 6 Utilización de un producto químico con su fecha de expiración vencida o desconocida
- 7 Utilización de aceite, grasa, lubricante, combustible, u otro producto químico, no aplicable a la aeronave o componente de aeronave

Equipos y Herramientas

- 1 Utilización de un equipo inoperativo o que no esté certificado o aprobado para el trabajo a realizar
- 2 Utilización de un equipo de soporte de tierra por parte de personal no autorizado
- 3 Utilización indebida de equipo de soporte de tierra
- 4 Utilización de una herramienta no calibrada o la calibración vencida

- 5 Utilización de una herramienta inapropiada o no aprobada por el fabricante de la aeronave o del componente de aeronave
- 6 No realizar inventario de herramientas al iniciar o finalizar un trabajo en un área crítica como los motores, tren de aterrizaje o superficies de control
- 7 Herramienta dejada dentro de cualquier parte de la aeronave luego de finalizar un trabajo
- 8 No informar que una herramienta calibrada se golpeó o se cayó



Rampa o Plataforma

- 1** Corrida de motores en rampa
- 2** Ingreso de aeronave a las instalaciones con los motores encendidos
- 3** Maniobras inseguras durante el movimiento de aeronaves / Golpe a Aeronaves - Equipo Tierra - Infraestructura
- 4** Presencia de fuego, humo, combustible en el suelo o materiales peligrosos en la
- 5** Maniobras o condiciones inseguras durante una operación de tanqueo o combustible contaminado
- 6** Ingreso de personal externo no autorizado o sin identificación a la rampa o hangar
- 7** Presencia de cualquier tipo de FOD en grandes cantidades
- 8** Problemas con la reja de acceso a rampa
- 9** Personal técnico accediendo a la calle de rodaje sin tener autorización e identificación para hacerlo

