



Al contestar cite Radicado 2023242010011266 Id: 999397
Folios: 2 Fecha: 2023-05-02 15:29:47
Anexos: 0
Remitente: GRUPO INSPECCION DE AERONAVEGABILIDAD
Destinatario: CORPORACION DE LA INDUSTRIA AERONAUTICA
COLOMBIANA SA

Bogotá , 02/05/2023

Coronel
JUAN DIEGO PAEZ
Gerente General (E).

CORPORACION DE LA INDUSTRIA AERONAUTICA COLOMBIANA S.A
CIAC S.A.

ASUNTO: Entrega anexo a lista de capacidades Rev. 1.
Radicado No. 2023192050022266

Respetado coronel:

Adjunto a esta carta se entrega el anexo a la lista de capacidades debidamente firmada

Esta carta debe estar junto Rev. 1 del anexo de la lista de capacidades

Cordialmente,

Julio Osorio Villalba
Inspector Secretaria de Seguridad Operacional

AERONÁUTICA CIVIL DE COLOMBIA
Av. El Dorado No. 103-15 – Edificio Central Aerocivil, Bogotá, D, C. Colombia
PBX: (57-1) 4251000 Línea gratuita nacional: 018000112373
Correo electrónico: atencionalciudadano@aerocivil.gov.co
www.aerocivil.gov.co

Clave: GDIR-4-2-12-029
Versión: 03
Fecha: 25/11/2020
Página: 1 de 2



Firmado Digitalmente por: JULIO OSORIO VILLALBA
INSPECTOR DE SEGURIDAD OPERACIONAL II
Fecha de Firma: 02/05/2023 03:30:00

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: Original |
| | | Fecha: 10/Mar/2022 |

ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES

***CORPORACIÓN DE LA INDUSTRIA
AERONÁUTICA COLOMBIANA S.A.
CIAC S.A.***

OMA-010

Av. Calle 26 No. 103-08 Entrada 1, Interior 2
Bogotá D.C- Colombia

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: 1 |
| | | Fecha: 28/Mar/2023 |

Introducción

El Anexo a la Lista de Capacidades presenta en detalle las capacidades que tiene la Corporación de la Industria Aeronáutica Colombiana – CIAC S.A., ubicada en Bogotá D.C., Colombia, con certificado OMA-010 y Certificado Multinacional otorgado por el SRVSOP, para la realización de servicios de mantenimiento y otorgar la certificación de conformidad de acuerdo con lo dispuesto en el RAC 145 y LAR 145 “Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas”.

Este Anexo incluye para cada categoría el nombre del componente, fabricante, marca/modelo o parte número (según corresponda) y las limitaciones aplicables.

Este Anexo será la referencia para la emisión de las formas RAC 8130-3 “Certificado de conformidad de mantenimiento”, LAR 001 “Certificado de conformidad de mantenimiento” y F-2-033 “Certificado de Conformidad de Mantenimiento de Aeronave” según corresponda, de modo que ningún formato será emitido por la OMA a menos que esté incluido en el presente Anexo a la Lista de Capacidades. Los componentes asociados a la estructura de la aeronave tales como fuselaje, nacela, capotas de motor, carenados, superficies de control (incluyendo rotores, pero excluye desarme de hélices y componentes rotables de los motores) y trenes de aterrizaje y sus accesorios y controles, también pueden obtener la certificación de conformidad usando la forma RAC 8130-3 / LAR 001, en la condición de que la aeronave involucrada esté incluida en la Lista de Capacidades y que todos los recursos técnicos necesarios estén disponibles.

Para facilitar el proceso de preparar, actualizar y emitir el Anexo a la Lista de Capacidades, todos los componentes pertenecientes a una misma familia serán agrupados bajo la marca/modelo o parte número básico de aquella familia, precedido por un asterisco (*). Adicionalmente, se indica la limitación para dicho componente marcando con una ‘X’ si corresponde a una Inspección (I), Reparación (R) u Overhaul (O).

CIAC S.A. podrá realizar trabajos de mantenimiento en subpartes no incluidas en el Anexo a la Lista de Capacidades, siempre que el respectivo componente mayor esté incluido en esa relación. En estos casos, la forma RAC 8130-3 / LAR 001 será emitida bajo la aprobación del componente mayor.

Cualquier adición al Anexo a la Lista de Capacidades se basará en la verificación de la disponibilidad de los datos de mantenimiento requeridos, instalaciones, equipo, herramientas especiales y personal cualificado. Para ello, se seguirá lo establecido en el numeral 5.17. “Adiciones especiales a la OMA” del Manual de la Organización de Mantenimiento – MOM, junto con la generación del respectivo formato “Planificación del Cambio” – F-1-03-004. Los resultados del proceso se adicionan al presente anexo.

Los documentos generados para el proceso de adición de capacidades serán archivados por el [director](#) de control calidad hasta que se revise el Anexo a la Lista de Capacidades, quien adicionalmente será el responsable de emitir, distribuir y conservar este documento.

Los componentes incluidos en el presente anexo deben ser reevaluados cada cinco (5) años, el responsable de dicha reevaluación es el director de [mantenimiento](#), junto con los jefes de los talleres con los que cuenta la CIAC S.A. Esta evaluación se realiza para asegurar que la Corporación mantenga la capacidad de ejecutar las actividades de mantenimiento aquí descritas. Posterior a esta reevaluación se realizan la autoevaluación y la auditoría descrita en el numeral 5.17. “Adiciones especiales a la OMA” del Manual de la Organización de Mantenimiento – MOM.

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: 1 |
| | | Fecha: 28/Mar/2023 |

Por lo tanto, la próxima reevaluación será realizada en el mes de enero de 2027 teniendo en cuenta los requisitos establecidos en el RAC 145 “Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas” vigente, el LAR 145 “Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas”, el Manual de la Organización de Mantenimiento – MOM vigente y demás documentos de referencia.

Además, este anexo a la lista de capacidad se revisará de acuerdo con los intervalos establecidos en el Capítulo 1 “Administración”, numeral 1.2. “Procedimientos de la OMA” del MOM vigente.

El Gerente General será el responsable de la evaluación y la aprobación del Anexo a la Lista de Capacidades.



Coronel Juan Diego Páez González
Gerente General (E) y Representante Legal
CIAC S.A.



Ing. Gilma Clemencia Russi Suárez
Coordinadora Aseguramiento de la Calidad
CIAC S.A.



Ing. Juan Sebastián Montilla Vela
Coordinador Seguridad Operacional
CIAC S.A.

ESPACIO INTENCIONALMENTE EN BLANCO

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: 1 |
| | | Fecha: 28/Mar/2023 |

Registro de Enmiendas

Esta sección detalla el historial de enmiendas de este Anexo a la Lista de Capacidades y será modificada cada vez que el anexo sea revisado. La implementación de las enmiendas será realizada una vez se tenga la aprobación por parte del PMI. Esta página formará parte de las páginas requeridas a ser insertadas cada vez que el anexo sea revisado. Una vez aceptadas las revisiones, el **director** de control calidad inserta esta página y se descartan las revisiones previas.

Refiérase a la sección “Distribución, control y revisión del manual” para el proceso de distribución, control y revisión del presente Anexo a la Lista de Capacidades.

Cualquier persona que labora en la OMA CIAC S.A. está en la obligación de sugerir cambios al presente anexo ante el **director** de control calidad o su designado cuando la necesidad sea evidente.

Quando se remueva una capacidad de la lista de capacidades o del anexo a la lista de capacidades, en la casilla “Razón de la revisión” se explicarán claramente los motivos por los cuales se remueve dicha capacidad, bien sea por capacidad técnica, capacidad financiera, falta de datos de mantenimiento, personal requerido, entre otros.

| Revisión | Páginas afectadas | Razón de la revisión |
|----------|-------------------|--|
| Original | Todas | Creación del Anexo a la Lista de Capacidades para cumplir los requisitos establecidos por la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil así: <ul style="list-style-type: none"> • Reglamento Aeronáutico de Colombia RAC 43 “Mantenimiento” primera enmienda, 2 diciembre 2019. • Reglamento Aeronáutico de Colombia RAC 145 “Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas” segunda enmienda, 14 octubre 2020. • Circular Informativa No. 013, clave GCEP-1.0-22-004, versión 3, 18 agosto 2021. |
| | | Creación del Anexo a la Lista de Capacidades para cumplir los requisitos establecidos por el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional así: <ul style="list-style-type: none"> • Reglamento Aeronáutico Latinoamericano LAR 43 “Mantenimiento” octava enmienda, marzo 2021. • Reglamento Aeronáutico Latinoamericano LAR 145 “Organizaciones de Mantenimiento Aprobadas” décima enmienda, marzo 2021. • Circular de asesoramiento CA-AIR-145-001, revisión 6, 30 noviembre 2021. |
| 1 | - | Se crea la revisión 1 al Anexo a la Lista de Capacidades y se exponen sus razones. |
| | - | Se modifican los nombres de los cargos relacionados en el anexo a fin de armonizarlo con el Manual de la Organización de Mantenimiento de la Corporación. |
| | vii | Se modifica la “Lista de páginas efectivas” en función de la revisión 1 del presente manual. |
| | ix | Se modifica la sección “Distribución, control y revisión del manual”. |
| | 1-1 | Se adicionan capacidades en la categoría Estructura de Aeronaves |

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: 1 |
| | | Fecha: 28/Mar/2023 |

| Revisión | Páginas afectadas | Razón de la revisión |
|----------|---|---|
| 1 | 3-2 | Se remueve por falta de datos de mantenimiento: <ul style="list-style-type: none"> • Descripción: Dual Temperature Pressure Oil Engine. • Fabricante: Kratos. • Marca / Modelo / Parte número: 124.1012-* |
| | 3-2 | Se remueve por falta de datos de mantenimiento: <ul style="list-style-type: none"> • Descripción: Transmission oil pressure and temperature. • Fabricante: Rogerson Aircraft Corp. Kratos aviation products div. • Marca / modelo / parte número: 124.045. |
| | 3-2 | Se remueve por falta de datos de mantenimiento: <ul style="list-style-type: none"> • Descripción: Dual temperature and pressure indicator. • Fabricante: Rogerson Aircraft Corp. Kratos aviation products div. • Marca / modelo / parte número: 124.041. |
| | 3-2 | Se remueve por falta de datos de mantenimiento: <ul style="list-style-type: none"> • Descripción: Dual temperature and pressure indicator. • Fabricante: Rogerson Aircraft Corp. Kratos aviation products div. • Marca / modelo / parte número: 124.041-1. |
| | 3-2 | Se remueve por falta de datos de mantenimiento: <ul style="list-style-type: none"> • Descripción: Dual temperature and pressure indicator. • Fabricante: Rogerson Aircraft Corp. Kratos aviation products div. • Marca / modelo / parte número: 124.045. |
| | 3-2 | Se remueve por falta de datos de mantenimiento: <ul style="list-style-type: none"> • Descripción: Electrical Tachometer Indicator. • Fabricante: Allied Bendix Aerospace • Marca / modelo / parte número: 3571262-5101 |
| | 3-2 | Se remueve por falta de datos de mantenimiento: <ul style="list-style-type: none"> • Descripción: Electrical Tachometer Indicator. • Fabricante: Allied Bendix Aerospace • Marca / modelo / parte número: 3571262-5108 |
| | 3-2 | Se remueve por falta de datos de mantenimiento: <ul style="list-style-type: none"> • Descripción: Electrical Tachometer Indicator. • Fabricante: Allied Bendix Aerospace • Marca / modelo / parte número: 3571262-5109 |
| | 3-2 | Se remueve por falta de datos de mantenimiento: <ul style="list-style-type: none"> • Descripción: Triple Tachometer Indicator. • Fabricante: Allied Signal Aerospace Company • Marca / modelo / parte número: 3943333-9001 |
| | 3-2 | Se remueve por falta de datos de mantenimiento: <ul style="list-style-type: none"> • Descripción: Triple Tachometer Indicator. • Fabricante: Allied Signal Aerospace Company • Marca / modelo / parte número: 3943333-9002 |
| 3-2 | Se remueve por falta de datos de mantenimiento: <ul style="list-style-type: none"> • Descripción: Dual AC, DC voltage indicator. • Fabricante: Rogerson aircraft corp. Kratos aviation products div. • Marca / modelo / parte número: 124-040-1. | |

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: 1 |
| | | Fecha: 28/Mar/2023 |

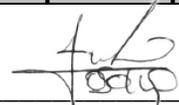
| Revisión | Páginas afectadas | Razón de la revisión |
|----------|-------------------|---|
| 1 | 3-2 | Se remueve por falta de datos de mantenimiento: <ul style="list-style-type: none"> • Descripción: Dual ampere indicator. • Fabricante: Rogerson aircraft corp. Kratos aviation products div. • Marca / modelo / parte número: 124-039-3. |
| | 3-3 | Se remueve por falta de datos de mantenimiento: <ul style="list-style-type: none"> • Descripción: Directional Gyro. • Fabricante: AIM • Marca / modelo / parte número: AIM-205. |
| | 3-3 | Se remueve por falta de datos de mantenimiento: <ul style="list-style-type: none"> • Descripción: Rate transmitter. • Fabricante: Mid. Continent Instrument. • Marca / modelo / parte número: 7125-* |
| | 3-3 | Se remueve por falta de datos de mantenimiento: <ul style="list-style-type: none"> • Descripción: Indicator Attitude. • Fabricante: L3 Communication. • Marca / modelo / parte número: 1100-* |
| | 3-4 | Se remueve por falta de datos de mantenimiento: <ul style="list-style-type: none"> • Descripción: Inter turbine temperature indicator. • Fabricante: Allied Bendix Aerospace. • Marca / modelo / parte número: 3571251-9131. |
| | 3-4 | Se remueve por falta de datos de mantenimiento: <ul style="list-style-type: none"> • Descripción: Fuel quantity indicator. • Fabricante: Simmonds precision products Inc. • Marca / modelo / parte número: 393008-* |

ESPACIO INTENCIONALMENTE EN BLANCO

Lista de Páginas Efectivas

| Página | Revisión | Fecha |
|--------|----------|-------------|
| i | Original | 10/Mar/2022 |
| ii | 1 | 28/Mar/2023 |
| iii | 1 | 28/Mar/2023 |
| iv | 1 | 28/Mar/2023 |
| v | 1 | 28/Mar/2023 |
| vi | 1 | 28/Mar/2023 |
| vii | 1 | 28/Mar/2023 |
| viii | 1 | 28/Mar/2023 |
| ix | 1 | 28/Mar/2023 |
| x | 1 | 28/Mar/2023 |
| 1-1 | 1 | 28/Mar/2023 |
| 1-2 | 1 | 28/Mar/2023 |
| 2-1 | Original | 10/Mar/2022 |
| 2-2 | Original | 10/Mar/2022 |
| 2-3 | Original | 10/Mar/2022 |
| 2-4 | Original | 10/Mar/2022 |
| 2-5 | Original | 10/Mar/2022 |
| 2-6 | Original | 10/Mar/2022 |
| 3-1 | Original | 10/Mar/2022 |
| 3-2 | 1 | 28/Mar/2023 |
| 3-3 | 1 | 28/Mar/2023 |
| 3-4 | 1 | 28/Mar/2023 |
| 4-1 | Original | 10/Mar/2022 |

ESPACIO INTENCIONALMENTE EN BLANCO

| Elaborado por: | Revisado por: | Aprobado por: |
|---|--|---|
|  Ing. Nicolás S. León Molina Ing. Soporte Control Calidad CIAC S.A. |  Ing. Anngly S. Kairuz García Director Control Calidad CIAC S.A. |  Insp. Julio Osorio Villalba PMI – UAEAC |
| Fecha: 28/Mar/2023 | Fecha: 28/Mar/2023 | Fecha: 02 //m05 //2023 |

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: 1 |
| | | Fecha: 28/Mar/2023 |

Tabla de Contenido

| | |
|---|------|
| Introducción | ii |
| Registro de Enmiendas..... | iv |
| Lista de Páginas Efectivas | vii |
| Tabla de Contenido..... | viii |
| Distribución, control y revisión del Manual | ix |
| 1. Categoría Estructura de aeronaves | 1-1 |
| 1.1. Clase IV – Aeronaves de estructura mixta, de masa máxima certificada de despegue sea superior a 5700 kg..... | 1-1 |
| 2. Categoría Radio..... | 2-1 |
| 2.1. Clase I – Equipos de Comunicación. | 2-1 |
| 2.2. Clase II – Equipo de Navegación | 2-3 |
| 2.3. Clase III – Equipo de Radar | 2-5 |
| 3. Categoría Instrumentos | 3-1 |
| 3.1. Clase I – Mecánicos..... | 3-1 |
| 3.2. Clase II – Eléctricos | 3-2 |
| 3.3. Clase III – Giroscópicos | 3-3 |
| 3.4. Clase IV – Electrónicos..... | 3-4 |
| 4. Categoría Accesorios..... | 4-1 |
| 4.1. Clase I – Mecánicos..... | 4-1 |
| 4.2. Clase II – Eléctricos | 4-1 |
| 4.3. Clase III – Electrónicos | 4-1 |

ESPACIO INTENCIONALMENTE EN BLANCO

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: 1 |
| | | Fecha: 28/Mar/2023 |

Distribución, control y revisión del Manual

| Asignación | Organización o ubicación | Método de distribución |
|-----------------------------|----------------------------|--|
| Director de Control Calidad | Oficina de Control Calidad | Digital |
| UAEAC | UAEAC | Copia digital |
| SRVSOP | SRVSOP | Copia digital |
| Dependencias CIAC S.A. | Dependencias CIAC S.A. | Copia digital a través de la plataforma iSolución y la página web de CIAC S.A. |

Este manual está disponible en original en la Oficina de Control Calidad y en formato electrónico a través la plataforma iSolución y a través de la página web de CIAC S.A. para todos los colaboradores y se actualiza de acuerdo con los requisitos y necesidades de la UAEAC, el SRVSOP y la operación de la CIAC S.A.

Cada vez que se sugiera una revisión al manual, éste deberá ser solicitado por la persona interesada al [director](#) de control calidad mediante el correo electrónico director.calidad@ciac.gov.co, señalando la sección y explicando claramente los motivos, sustentados con soportes y/o evidencias del procedimiento que requiere la modificación.

El [director](#) de control calidad realiza una aprobación interna de cada revisión antes de su presentación a la UAEAC y es el responsable de enviar dicha solicitud ante el PMI de la UAEAC. Las secciones modificadas serán identificadas por una barra vertical en el margen derecho y [el texto modificado será de color azul](#), las páginas revisadas serán modificadas en la lista de páginas efectivas, mientras que en el control de revisiones se describe la razón de la revisión.

Una vez se reciba la firma de aceptación por parte de la UAEAC, el [director](#) de control calidad o su designado actualiza el manual con la lista de páginas efectivas firmada por el PMI. La publicación será efectuada de acuerdo con lo establecido en el “Procedimiento control de documentos y registros del SIGCA CIAC” P-1-03-001 dentro de los cinco (5) días calendario posteriores a la aceptación por parte del PMI.

Para asegurar que el personal se entere y comprenda los cambios realizados, el [director](#) de control calidad o su designado envía a través del correo corporativo la Forma F-2-001 “Lea y Firme” a los jefes de cada dependencia, explicando el propósito del cambio y los numerales que sufrieron modificaciones, además informa que la capacitación de los cambios está disponible para ser asignada y realizada por todo su personal en un plazo máximo de ocho (8) días calendario a través de la plataforma Learning Management System – LMS.

El sistema LMS permite que dentro de los ocho (8) días calendario el personal pueda realizar esta capacitación en cualquier momento y le permite tener a su disponibilidad el material didáctico utilizado en la capacitación para facilitar la familiarización con los cambios generados. Además, el sistema LMS genera un certificado de aprobación de la capacitación, la cual hace parte de los registros de entrenamiento del personal.

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: 1 |
| | | Fecha: 28/Mar/2023 |

Los jefes de cada dependencia deben enviar la evidencia de la socialización mediante correo electrónico al **director** de control calidad o su designado adjuntando la forma F-2-001 diligenciada junto con el informe de aprobación de la capacitación generado por LMS.

Los documentos donde se refleja la socialización de los cambios (F-2-001 e informe de aprobación de la capacitación) serán conservados en la oficina de control calidad en formato digital como evidencia.

En caso de que durante esta socialización las áreas tengan ausencia de personal debido a vacaciones o motivos de causa mayor, es responsabilidad del jefe de área asegurarse de que el personal realice esta capacitación y de enviar la evidencia correspondiente al jefe de la oficina de control calidad o su designado.

Las copias que se hagan de la versión electrónica publicada en iSolución siempre mantendrán el estatus de "COPIAS NO CONTROLADAS". El único documento impreso de este manual es el original que se encuentra en la oficina de control calidad.

Cualquier colaborador puede acceder al manual a través del software iSolución [y a través de la página web ciac.gov.co/institucional/premios-y-certificaciones/](http://web.ciac.gov.co/institucional/premios-y-certificaciones/) utilizando las estaciones de trabajo en cualquier ubicación de la Corporación. Para impedir la realización de cambios involuntarios la información de acceso es de sólo lectura.

Para entregar las revisiones de los documentos (Certificado de Funcionamiento – CDF, Manual de la Organización de Mantenimiento – MOM, Programa de Instrucción – PI, Lista de Capacidades – LC, Anexo a la Lista de Capacidades – ALC, Lista de Cumplimiento – LdC) a la UAEAC, el **director** de control calidad o su delegado entregará al PMI los manuales de acuerdo con lo establecido en la CI-5100-082-001 "Directrices para la entrega de manuales por parte de las empresas aeronáuticas en medio digital", utilizando los siguientes elementos:

- Folder de dos (2) pulgadas de ancho de tres argollas, marcado en el lomo y en la parte frontal con el nombre y logo de la compañía. La primera hoja del folder tendrá una relación general de todos los manuales en CD que posee con su respectiva revisión (última). Para cada manual (Formato PDF) corresponderá un CD, el cual estará en su propia división, de acuerdo con el índice descrito anteriormente. Cada CD debe estar identificado con letra en computador o maquina eléctrica así: Nombre de la Empresa, Nombre del Manual, Número de Revisión, Fecha de la Revisión.
- Cada CD: Incluirá la carta de solicitud de cambios por parte de la empresa con su radicado impreso en el mismo, la carta de aceptación o aprobación del PMI de la última revisión, el Listado de Paginas Efectivas firmadas por el **director** de control calidad de la empresa y por el PMI de la UAEAC según aplique.

La entrega de manuales para el Sistema Regional de Cooperación para la Vigilancia de la Seguridad Operacional (SRVSOP) se realizará de manera digital al correo asignado por el SRVSOP.

ESPACIO INTENCIONALMENTE EN BLANCO

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: 1 |
| | | Fecha: 28/Mar/2023 |

1. Categoría Estructura de aeronaves

1.1. Clase IV – Aeronaves de estructura mixta, de masa máxima certificada de despegue sea superior a 5700 kg.

| Descripción | Fabricante | Marca / Modelo / Parte número | Limitaciones | | |
|--|---------------|-------------------------------|--------------|---|---|
| | | | I | R | O |
| Panel-floor | Airbus S.A.S. | D5367320300000 | X | X | - |
| Panel-floor | Airbus S.A.S. | D5367420300000 | X | X | - |
| Panel-floor | Airbus S.A.S. | D5367521000200 | X | X | - |
| Panel assy-floor | Airbus S.A.S. | D5367531000200 | X | X | - |
| Panel-floor | Airbus S.A.S. | D5367200300000 | X | X | - |
| Panel-floor | Airbus S.A.S. | D5367300100000 | X | X | - |
| Panel-floor | Airbus S.A.S. | D5367400100000 | X | X | - |
| Panel assy-floor | Airbus S.A.S. | D5367510400000 | X | X | - |
| Panel-floor | Airbus S.A.S. | D5367200400000 | X | X | - |
| Plate assy-protective | Airbus S.A.S. | D5367201600000 | X | X | - |
| Panel-floor | Airbus S.A.S. | D5367300200000 | X | X | - |
| Panel-floor | Airbus S.A.S. | D5367521100400 | X | X | - |
| Panel assy-floor | Airbus S.A.S. | D5367531100400 | X | X | - |
| Panel assy-floor | Airbus S.A.S. | D5367521106800 | X | X | - |
| Panel-floor | Airbus S.A.S. | D5367521100200 | X | X | - |
| Panel assy-floor | Airbus S.A.S. | D5367531100200 | X | X | - |
| Panel assy-floor | Airbus S.A.S. | D5367521106600 | X | X | - |
| Panel-floor | Airbus S.A.S. | D5367521100000 | X | X | - |
| Panel assy-floor | Airbus S.A.S. | D5367531100000 | X | X | - |
| Panel assy-floor | Airbus S.A.S. | D5367531106400 | X | X | - |
| Panel-floor | Airbus S.A.S. | D5367205900000 | X | X | - |
| Panel-floor | Airbus S.A.S. | D5367301700000 | X | X | - |
| Overhead-Stowage Compartment (OHSC) Door | Airbus S.A.S. | D2529450000200 | X | X | - |
| Overhead-Stowage Compartment (OHSC) Door | Airbus S.A.S. | D2529430000200 | X | X | - |
| Overhead-Stowage Compartment (OHSC) Door | Airbus S.A.S. | D2529490000000 | X | X | - |

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: 1 |
| | | Fecha: 28/Mar/2023 |

| Descripción | Fabricante | Marca / Modelo / Parte número | Limitaciones | | |
|--|---------------|-------------------------------|--------------|---|---|
| | | | I | R | O |
| Overhead-Stowage Compartment (OHSC) Door | Airbus S.A.S. | D2529496000200 | X | X | - |
| Overhead-Stowage Compartment (OHSC) Door | Airbus S.A.S. | D2529453000200 | X | X | - |
| Overhead-Stowage Compartment (OHSC) Door | Airbus S.A.S. | D2529433000200 | X | X | - |
| Overhead-Stowage Compartment (OHSC) Door | Airbus S.A.S. | D2529490300000 | X | X | - |
| Overhead-Stowage Compartment (OHSC) Door | Airbus S.A.S. | D2529496300200 | X | X | - |

ESPACIO INTENCIONALMENTE EN BLANCO

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: Original |
| | | Fecha: 10/Mar/2022 |

2. Categoría Radio

2.1. Clase I – Equipos de Comunicación.

| Descripción | Fabricante | Marca / Modelo / Parte número | Limitaciones | | |
|-----------------|-------------|-------------------------------|--------------|---|---|
| | | | I | R | O |
| VHF COM | Collins | VHF-22A | X | X | - |
| VHF COM | Collins | VHF-22B | X | X | - |
| VHF COM | Collins | VHF-22C | X | X | - |
| VHF COM | Collins | VHF-22D | X | X | - |
| VHF Transceiver | Collins | VHF-20A | X | X | - |
| VHF Transceiver | Collins | VHF-20B | X | X | - |
| VHF COM | Bendix King | KTR-908 | X | X | - |
| VHF COM | Bendix King | KFS-598 | X | X | - |
| VHF COM | Bendix King | KFS-598A | X | X | - |
| VHF COM | Bendix King | KY-196A | X | X | - |
| VHF COM | Bendix King | KY-197A | X | X | - |
| VHF COM | Bendix King | KY-96A | X | X | - |
| VHF COM | Bendix King | KY-97A | X | X | - |
| Caja de audio | Bendix King | KMA-24 | X | X | - |
| Caja de audio | Bendix King | KMA-24H-50/54 | X | X | - |
| Caja de audio | Bendix King | KMA-24H-70/71 | X | X | - |
| Controls COM | Collins | CTR-22 | X | X | - |
| Controls COM | Collins | CTL-22A | X | X | - |
| Controls COM | Collins | CTL-22C | X | X | - |
| ELT Beacon | Artex | B406-1 | X | - | - |
| ELT Beacon | Artex | B406-2 | X | - | - |
| ELT Beacon | Artex | B406-4 | X | X | - |
| ELT Beacon | Artex | C406-1 | X | X | - |
| ELT Beacon | Artex | C406-1HM | X | X | - |
| ELT Beacon | Artex | C406-2 | X | X | - |
| ELT Beacon | Artex | C406-2HM | X | X | - |
| ELT Beacon | Artex | C406-3 | X | - | - |
| ELT Beacon | Artex | C406-N | X | X | - |
| ELT Beacon | Artex | C406-NHM | X | X | - |
| ELT Beacon | Artex | G406-1 | X | - | - |

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: Original |
| | | Fecha: 10/Mar/2022 |

| Descripción | Fabricante | Marca / Modelo / Parte número | Limitaciones | | |
|---|------------|-------------------------------|--------------|---|---|
| | | | I | R | O |
| ELT Beacon | Artex | G406-2 | X | - | - |
| ELT Beacon | Artex | G406-4 | X | X | - |
| ELT Beacon | Artex | ME-406 | X | X | - |
| ELT Beacon | Artex | ME-406-HM | X | X | - |
| ELT Beacon | Artex | ME-406P | X | X | - |
| Pruebas funcionales de los sistemas de comunicación en aeronaves de acuerdo con los procedimientos del operador y manuales de mantenimiento de la aeronave. | | | | | |
| Inspección y pruebas del sistema ELT, en aeronaves según los requerimientos establecidos en el RAC 91 numeral 91.830 (d), los procedimientos del operador y manuales técnicos de la aeronave. | | | | | |

ESPACIO INTENCIONALMENTE EN BLANCO

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: Original |
| | | Fecha: 10/Mar/2022 |

2.2. Clase II – Equipo de Navegación

| Descripción | Fabricante | Marca / Modelo / Parte número | Limitaciones | | |
|------------------------------------|-------------|-------------------------------|--------------|---|---|
| | | | I | R | O |
| +VHF NAV/COM Transceiver | Bendix King | KX-155 | X | X | - |
| +VHF NAV/COM Transceiver | Bendix King | KX-165 | X | X | - |
| +COM/NAV System | Bendix King | KX-155A | X | X | - |
| +COM/NAV System | Bendix King | KX-165A | X | X | - |
| Controls | Collins | CTL-32 | X | X | - |
| Controls | Collins | CTL-32A | X | X | - |
| Controls | Collins | CTL-62 | X | X | - |
| Controls | Collins | CTL-62A | X | X | - |
| Control Adapter | Collins | CAD-31 | X | X | - |
| Control Adapter | Collins | CAD-62 | X | X | - |
| Radio Navigation System | Collins | VIR-30A | X | X | - |
| Radio Navigation System | Collins | VIR-30M | X | X | - |
| NAV Receiver | Collins | VIR-32 | X | X | - |
| NAV Receiver | Collins | VIR-33 | X | X | - |
| NAV Receiver | Collins | VIR-432 | X | X | - |
| NAV Receiver | Collins | VIR-433 | X | X | - |
| NAV Receiver | Bendix King | KNR-634 | X | X | - |
| NAV Receiver | Bendix King | KNR-634A | X | X | - |
| NAV Receiver | Bendix King | KFS-564 | X | X | - |
| NAV Receiver | Bendix King | KFS-564A | X | X | - |
| Automatic Direction Finding System | Collins | ADF-60A | X | X | - |
| Automatic Direction Finding System | Collins | ADF-60B | X | X | - |
| Automatic Direction Finding System | Collins | ANT-60A | X | X | - |
| Automatic Direction Finding System | Collins | ANT-60B | X | X | - |
| Automatic Direction Finding System | Collins | ADF-462 | X | X | - |
| ADF System | Bendix King | KR-87 | X | X | - |
| ADF System | Bendix King | KA-44 | X | X | - |
| ADF System | Bendix King | KDF-806 | X | X | - |
| ADF System | Bendix King | KFS-586 | X | X | - |

2. Categoría Radio 2-3

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: Original |
| | | Fecha: 10/Mar/2022 |

| Descripción | Fabricante | Marca / Modelo / Parte número | Limitaciones | | |
|---|-------------|-------------------------------|--------------|---|---|
| | | | I | R | O |
| ADF System | Bendix King | KFS-586A | X | X | - |
| GPS | Bendix King | KLN-90B | X | X | - |
| Pruebas funcionales de los sistemas de navegación en aeronaves de acuerdo con los procedimientos del operador y manual de la aeronave. | | | | | |
| Inspección y prueba del sistema de altimetría en aeronaves según los requerimientos establecidos en el RAC 43 apéndice 3, los procedimientos del operador y manuales técnicos de la aeronave. | | | | | |

+ Estos equipos tienen función y aprobación mixta para comunicación (Clase I) y navegación (Clase II).

ESPACIO INTENCIONALMENTE EN BLANCO

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: Original |
| | | Fecha: 10/Mar/2022 |

2.3. Clase III – Equipo de Radar

| Descripción | Fabricante | Marca / Modelo / Parte número | Limitaciones | | |
|---------------------------|-------------|-------------------------------|--------------|---|---|
| | | | I | R | O |
| Controls | Collins | CTL-92 | X | X | - |
| Controls | Collins | CTL-92A | X | X | - |
| Transponder | Collins | TDR-90 | X | X | - |
| Transponder Modo S | Collins | TDR-94D | X | X | - |
| Transponder Modo S | Collins | TDR-94 | X | X | - |
| Transponder Modo S | Collins | CTL-92E | X | X | - |
| Transponder Modo S | Collins | CTL-92T | X | X | - |
| Transponder | Collins | 621A-6 | X | X | - |
| Transponder | Collins | 621A-6A | X | X | - |
| Transponder | Bendix King | KT-76A | X | X | - |
| Transponder | Bendix King | KT-78A | X | X | - |
| Transponder | Bendix King | KT-76C | X | X | - |
| Transponder | Bendix King | KT-70 | X | X | - |
| Transponder | Bendix King | KT-71 | X | X | - |
| Transponder | Bendix King | KT-73 | X | X | - |
| Transponder | Bendix King | KT-79 | X | X | - |
| Transponder | Bendix King | KXP-756 | X | X | - |
| Transponder | Bendix King | KFS-576 | X | X | - |
| Transponder | Bendix King | KFS-576A | X | X | - |
| DME | Collins | DME-40 | X | X | - |
| DME Transceiver | Collins | DME-42 | X | X | - |
| DME Transceiver | Collins | DME-442 | X | X | - |
| DME Transceiver Indicator | Collins | IND-42A | X | X | - |
| DME Transceiver Indicator | Collins | IND-42C | X | X | - |
| DMA Transceiver Indicator | Collins | IND-42M | X | X | - |
| DME System Indicator | Bendix King | KDI-572 | X | X | - |
| DME System Indicator | Bendix King | KDI-573 | X | X | - |
| DME System Indicator | Bendix King | KDI-574 | X | X | - |
| DME | Bendix King | KN-62 | X | X | - |
| DME | Bendix King | KN-62A | X | X | - |
| DME | Bendix King | KN-64 | X | X | - |

2. Categoría Radio 2-5

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: Original |
| | | Fecha: 10/Mar/2022 |

| Descripción | Fabricante | Marca / Modelo / Parte número | Limitaciones | | |
|-----------------------|-------------|-------------------------------|--------------|---|---|
| | | | I | R | O |
| DME | Bendix King | KN-63 | X | X | - |
| DME | Bendix King | KDM-706 | X | X | - |
| DME | Bendix King | KDM-706A | X | X | - |
| Color Radar Indicator | Bendix King | IN-182A | X | X | - |
| Color Radar Indicator | Bendix King | IN-812A | X | X | - |
| Color Radar Indicator | Bendix King | IN-842A | X | X | - |
| Color Radar Indicator | Bendix King | IN-862-A | X | X | - |
| Antenna | Bendix King | DA-1203A | X | X | - |

Inspección y pruebas del sistema ATC transponder en aeronaves según los requerimientos establecidos en el RAC 43 Apéndice 4, los procedimientos del operador y manuales técnicos de la aeronave.

ESPACIO INTENCIONALMENTE EN BLANCO

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: Original |
| | | Fecha: 10/Mar/2022 |

3. Categoría Instrumentos

3.1. Clase I – Mecánicos

| Descripción | Fabricante | Marca / Modelo / Parte número | Limitaciones | | |
|--------------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|--------------|---|---|
| | | | I | R | O |
| Encoding Altimeter | Intercontinental Dynamics Corp. | 523-29704-() | X | X | - |
| Encoding Altimeter | Kollsman | 518-16007-* | X | X | - |
| Brújula | Airpath | C2300 | X | X | - |
| Brújula | Airpath | C2350 | X | X | - |
| Brújula | Airpath | C2200 | X | X | - |
| Brújula | Airpath | C2400 | X | X | - |
| Air Speed Indicator | Aerosonic Corp. | S15KLR-1 Series | X | X | - |
| Vertical Velocity Indicators | Aerosonic Corp. | RC-30-VIL | X | X | - |
| Vertical Velocity Indicators | Aerosonic Corp. | RC-30-V-10 | X | X | - |
| Maximum Allowable Airspeed Indicator | Intercontinental Dynamics Corp. | 532-39948-B0501 | X | X | - |

Inspección, pruebas y compensación del compás magnético (brújula) en aeronaves según los requerimientos establecidos en el RAC 4, numeral 4.2.4.8., los procedimientos del operador y los manuales técnicos de la aeronave.

ESPACIO INTENCIONALMENTE EN BLANCO

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: 1 |
| | | Fecha: 28/Mar/2023 |

3.2. Clase II – Eléctricos

| Descripción | Fabricante | Marca / Modelo / Parte número | Limitaciones | | |
|---|--|-------------------------------|--------------|---|---|
| | | | I | R | O |
| Dual Tachometer Indicator | Bendix King | 41106-C5C-12-A1 | X | X | - |
| Dual Tachometer Indicator | General Electric | 8DJ81 Series | X | X | - |
| Indicator Turbine Outlet Temperature | Kratos | 124-444-* | X | X | - |
| Dual Temperature and Pressure Indicator | Rogerson Aircraft Corp. Kratos Aviation Products Div. | 124.1-3 | X | X | - |

ESPACIO INTENCIONALMENTE EN BLANCO

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: 1 |
| | | Fecha: 28/Mar/2023 |

3.3. Clase III – Giroscópicos

| Descripción | Fabricante | Marca / Modelo / Parte número | Limitaciones | | |
|-------------------------------|-------------|-------------------------------|--------------|---|---|
| | | | I | R | O |
| Vertical Gyro | Collins | 332D-11A | X | X | - |
| Vertical Gyro | Bendix King | KVG-350 | X | X | - |
| Directional Gyro | Bendix King | KG-102 | X | X | - |
| Directional Gyro | Bendix King | KG-102A | X | X | - |
| Directional Gyro | Collins | DGS-65 | X | X | - |
| Tarsyn-h-three-axis reference | Honeywell | 555H | X | X | - |

ESPACIO INTENCIONALMENTE EN BLANCO

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: 1 |
| | | Fecha: 28/Mar/2023 |

3.4. Clase IV – Electrónicos

| Descripción | Fabricante | Marca / Modelo / Parte número | Limitaciones | | |
|--------------------------------------|-------------------|-------------------------------|--------------|---|---|
| | | | I | R | O |
| Radio Magnetic Indicator | Collins | RMI-36 | X | X | - |
| Bearing Distance Indicator | Collins | BDI-36 | X | X | - |
| Attitude Director Indicator | Collins | ADI-55V | X | X | - |
| Horizontal Situation Indicator | Collins | HSI-45 | X | X | - |
| ADF Indicator | Bendix King | KI-227 | X | X | - |
| ADF Indicator | Bendix King | KI-228 | X | X | - |
| Indicator Turbine Outlet Temperature | Ametek | 206-* | X | X | - |
| Altimeter Encoding | I.D.C. | 519.28704-* | X | X | - |
| Indicator Dual Torque | Clifton Precision | 9813-25-* | X | X | - |

ESPACIO INTENCIONALMENTE EN BLANCO

| | | |
|--|--|---------------------------|
|  OMA-010 | ANEXO A LA LISTA DE CAPACIDADES | Código: M-2-02-009 |
| | | Revisión: Original |
| | | Fecha: 10/Mar/2022 |

4. Categoría Accesorios

4.1. Clase I – Mecánicos

| Descripción | Fabricante | Marca / Modelo / Parte número | Limitaciones | | |
|--|----------------------------|-------------------------------|--------------|---|---|
| | | | I | R | O |
| Nose Landing Gear Wheel Assy Piper PA-31T Commander 690A | Cleveland Parker Aerospace | 40-140 | X | X | - |
| Main Landing Gear Wheel Assy Piper PA-31T | Cleveland Parker Aerospace | 40-106 | X | X | - |
| Main Landing Gear Wheel Assy Commander 690A | Cleveland Parker Aerospace | 40-107A | X | X | - |
| Main Landing Gear Wheel Assy Challenger ⁺ | Goodrich | 3-1609-1 | X | X | - |
| Nose Landing Gear Wheel Assy Challenger ⁺ | Goodrich | 3-1610-1 | X | X | - |

⁺Para la realización de la función de mantenimiento “remoción/instalación de pistas” en estos números de parte la Corporación debe arrendar el equipo necesario para la correcta ejecución de la misma (horno) de acuerdo con lo establecido en el numeral 2.16.7.1. “Préstamo externo de herramientas o equipos” del Manual de la Organización de Mantenimiento – MOM.

⁺Para el P/N: 3-1609-1 la Corporación no podrá realizar las tareas:

- Subtask 32-48-28-300-008-A01 “Main Wheel hub cap mounting hole repair”.
- Subtask 32-48-28-300-004-A-01 “Threaded hole repair in torque lugs”.

4.2. Clase II – Eléctricos

| Descripción | Fabricante | Marca / Modelo / Parte número | Limitaciones | | |
|-----------------|-----------------------|-------------------------------|--------------|---|---|
| | | | I | R | O |
| Motor Generator | Leland Electro System | PU-545/A | X | X | - |

4.3. Clase III – Electrónicos

| Descripción | Fabricante | Marca / Modelo / Parte número | Limitaciones | | |
|-----------------|------------|-------------------------------|--------------|---|---|
| | | | I | R | O |
| Static Inverter | Marathon | PC-15() | X | X | - |