



TABLA DE RETENCION DOCUMENTAL

Código: F-5-02-002  
 Versión: 4  
 Fecha de edición:  
 Octubre de 2019

ENTIDAD PRODUCTORA: CORPORACIÓN DE LA INDUSTRIA AERONÁUTICA COLOMBIANA S.A. "CIAC S.A."

UNIDAD ADMINISTRATIVA: 3840 - DIRECCIÓN DE PRODUCCIÓN

OFICINA PRODUCTORA: 3842 - GRUPO DE FABRICACIÓN

CÓDIGO	SERIES O TIPOS DOCUMENTALES	TR	RETENCION AÑOS		DISPOSICION FINAL					SOPORTE			PROCEDIMIENTO	NOMBRE EXPEDIENTE	
			AG	AC	CT	E	MT	S	P	EL	O				
			19	<b>HISTORIALES</b>											
19.2	<b>Historiales de Blindajes de Aviones</b>														
F-2-026	Incoming / Receiving Inspection of Parts, Components and Material at Warehouse / Inspección de entrada de piezas de	I										X		Esta Subserie agrupa los documentos misionales de Corporación, en donde se evidencia el blindaje de aeronaves. Por sus características administrativas y técnicas, la Subserie documental adquiere valores históricos y científicos, y por consiguiente, son fuente de información para futuras investigaciones. El tiempo de retención en el archivo de gestión empezará a contar a partir del último informe resultados de la vigencia, en el cual se indique el blindaje de la aeronave y este haya sido aprobado. Cumplido el tiempo total, para facilitar su consulta y disminuir la manipulación del documento con el fin de asegurar su conservación en el tiempo, se recomienda su reproducción en medio tecnológico que garantice su reproducción exacta (microfilmación o digitalización), por lo tanto, el soporte original no se eliminará por ser documentos históricos.	
	Certificado de conformidad	I										X			
F-3-04-001	Registro puntos de control y dimensiones de productos en fabricación	I										X			
	Certificado de calibración de equipos	E										X			
F-5-01-4.2.3-001	Control de manuales, publicaciones y documentaciones técnicas	I										X			
F-3-02-005	Taskcard – Production & Prototype	I										X			
	Reporte de ingeniería	E	4	16	X			X				X			
	Planes de ensayo	I										X			
F-2-02-008	Certificado de conformidad	I/S										X			
F-3-02-005	Taskcard – Production & Prototype	S										X			
	Laboratorio y protección balística	I										X			
	Manual de mantenimiento e instalación	I										X			
F-3-04-003	Identificación de plantillas	I										X			
	Acta de reunión	I										X			
	Informe de resultados	I										X			
	Comunicación oficial	I/S										X			
19.4	<b>Historiales de Fabricación de Aviones</b>														
F-3-02-005	Taskcard – Production & Prototype	I										X		Esta Subserie agrupa los documentos misionales de Corporación, en donde se evidencia la fabricación de aeronaves. Por sus características administrativas y técnicas, la Subserie documental adquiere valores históricos y científicos, y por consiguiente, son fuente de información para futuras investigaciones. El tiempo de retención en el archivo de gestión empezará a contar a partir de la entrega de documentos al cliente en la vigencia, en el cual se indique la fabricación de la aeronave y esta haya sido aprobado. Cumplido el tiempo total, para facilitar su consulta y disminuir la manipulación del documento con el fin de asegurar su conservación en el tiempo, se recomienda su reproducción en medio tecnológico que garantice su reproducción exacta (microfilmación o digitalización), por lo tanto, el soporte original no se eliminará por ser documentos históricos.	
F-3-02-004	Control manuales publicaciones documentaciones técnicas	I										X			
F-3-02-006	Alert Service Bulletin	I										X			
F-3-03-001	Anexo al instructivo procedimiento de soldadura	I										X			
F-3-03-002	Control de medición	I										X			
F-3-02-008	Technical Letter	I	4	16	X			X				X			
F-3-02-007	Service Bulletin	I										X			
F-3-02-002	Reporte de discrepancias y oportunidades de mejora publicaciones y documentaciones técnicas	I/S										X			
F-3-02-003	Protocolo de pruebas	I										X			
F-3-03-002	Lista de chequeo recepción documentos cliente	I										X			
F-3-03-003	Lista de chequeo entrega documentos cliente	I										X			
	Comunicación oficial											X			
26	<b>MANUALES</b>														
26.2	<b>Manuales de Fabricación</b>														
	Manual de fabricación	I/S	4	16	X			X				X			Se conservan totalmente porque adquieren valores históricos y culturales, ya que pueden ser fuente de información para la investigación, ya que en ellos se consigna el paso a paso de la fabricación de aeronaves desde el inicio hasta el producto final. Cumplido el tiempo total, para facilitar su consulta y disminuir la manipulación del documento con el fin de asegurar su conservación en el tiempo, se recomienda su reproducción en medio tecnológico que garantice su reproducción exacta (microfilmación o digitalización), por lo tanto, el soporte original no se eliminará por ser documentos históricos. El tiempo de retención empieza a contar a partir de la modificación, ajuste o actualización del manual, dado que la nueva versión reemplaza a la anterior.

