



# COMPONENTES DE LOS REPORTES MOR

Boletín seguridad operacional



En este boletín se quiere mostrar los componentes de los reportes obligatorios los cuales se gestionan de inmediato. Son siete (7) componentes en total, continuamos con los (4,5,6):



# PROCEDIMIENTOS Y NORMAS

- 4.1.** Efectuar un cálculo erróneo de peso y balance.
- 4.2** Inconvenientes en la asignación de recursos (personal, herramientas, equipos y logística).
- 4.3** No registrar la ejecución de un trabajo en la tarjeta de inspección o en el respectivo reporte.
- 4.4** No generar el reporte de un hallazgo en el cumplimiento de una tarjeta de inspección.
- 4.5** No interpretar bien un diagrama o exceder las limitaciones en una prueba de una aeronave. o componente
- 4.6** No informar situación o estado de avance de un trabajo en ejecución durante un cambio de un turno o interrupción prologada.

# PROCEDIMIENTOS Y NORMAS

**4.7** Inspección incorrecta o incompleta en la recepción de un elemento sometido a un trabajo especializado (NDT, Materiales Compuestos u otro).

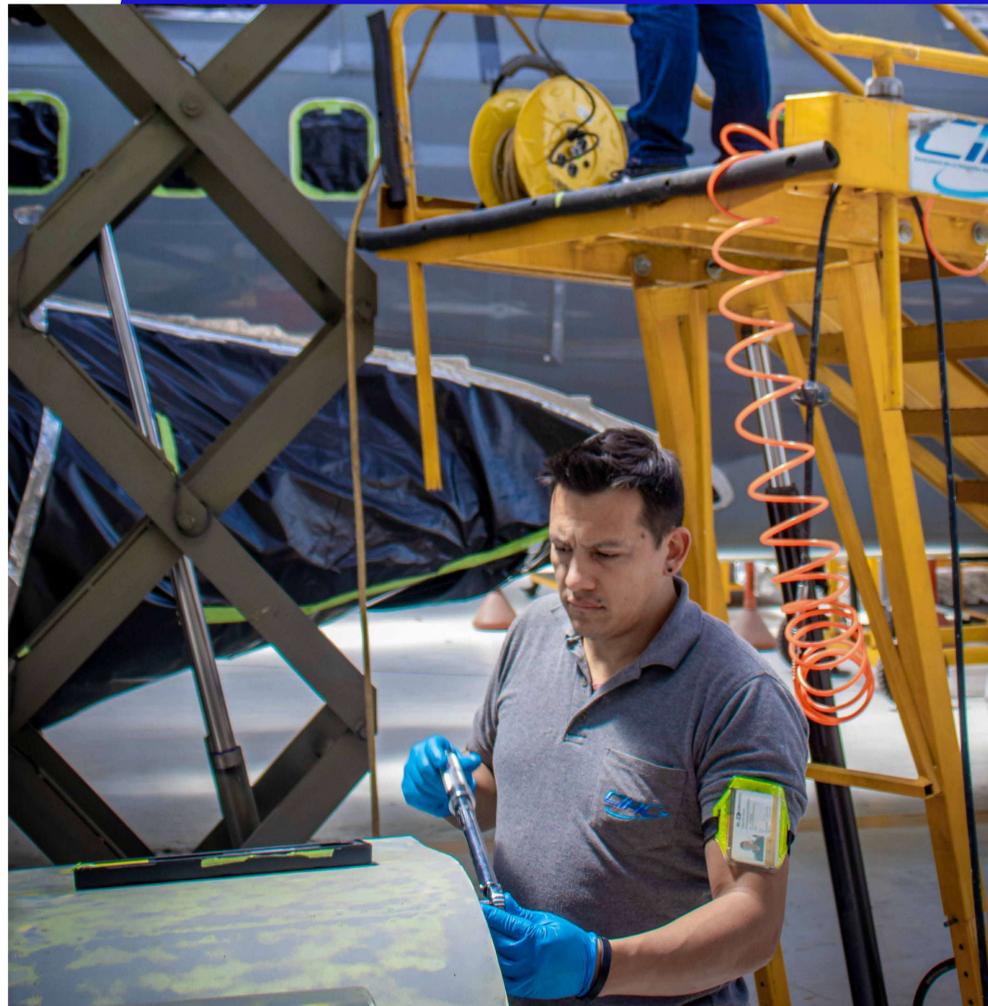
**4.8** Hallar procedimientos operativos sin estandarizar.

**4.9** Aplicar un torque mayor o menor por error en el cálculo correspondiente.

**4.10** Ejecución de una tarea sin generar el registro en la tarjeta de inspección.

**4.11** Exceder el periodo de aplicación de una inspección definida en el programa de mantenimiento aprobado.

**4.12** Certificar el retorno al servicio de una aeronave sin detectar reportes abiertos.



# PROCEDIMIENTOS Y NORMAS

**4.13** No efectuar la remoción o cambio de un elemento cuando haya expirado su vida de servicio.

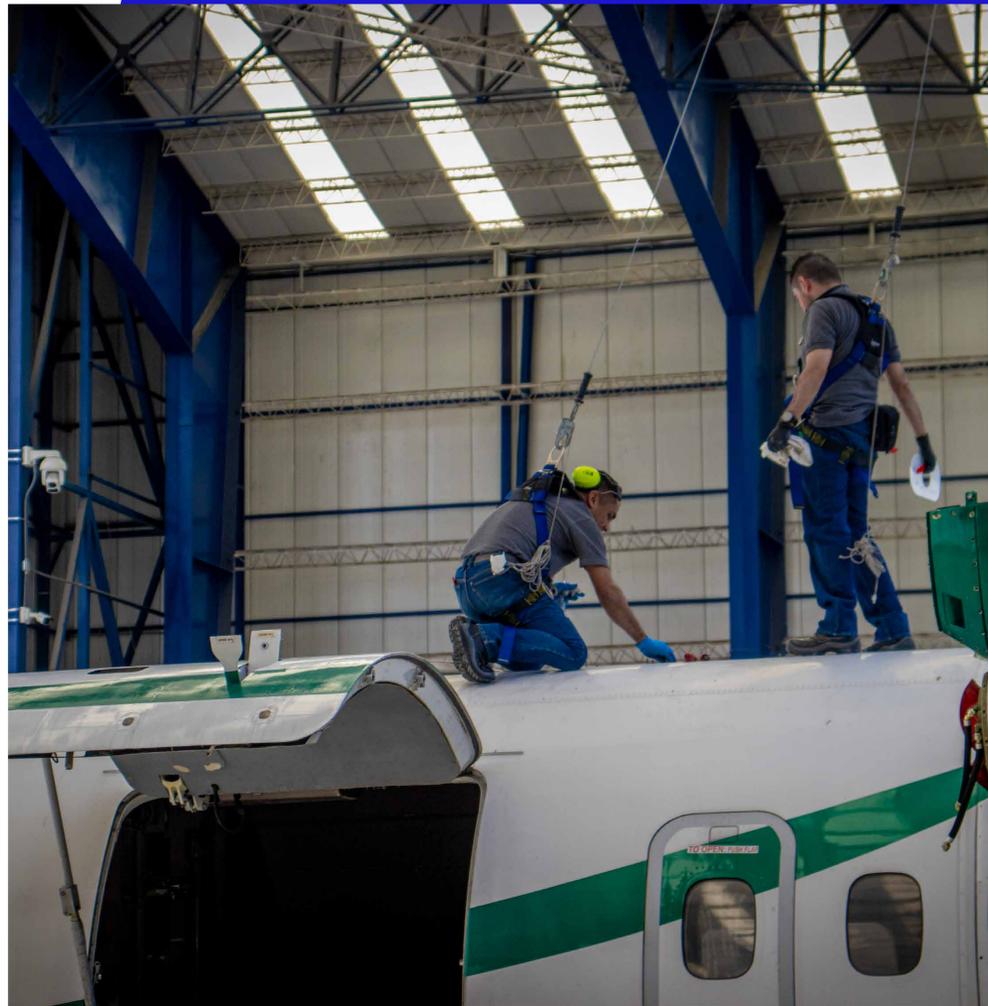
**4.14** No actualizar el registro de peso y balance de una aeronave cuando sea requerido según el trabajo efectuado.

**4.15** Defecto serio o factor que comprometa la condición de aeronavegabilidad en aeronaves, motores, hélices o cualquier elemento de ellos.

**4.16** Utilización de un programa de mantenimiento no aprobado o desactualizado.

**4.17** No aplicar a tiempo una AD o Service Bulletin.

**4.18** Fugas y/o derrame de combustible.



# PROCEDIMIENTOS Y NORMAS

**4.19** Firmar una tarjeta de inspección sin haber realizado la respectiva inspección.

**4.20** Procedimientos operativos estandarizados no comunicados o no entendidos por el personal o no aplicados correctamente.

**4.21** Falencias encontradas en la planificación y planeación del mantenimiento.

**4.22** No actualizar o mejorar un procedimiento de trabajo que esté generando errores operacionales.

**4.23** Recepción de un trabajo subcontratado de una organización no aprobada.

**4.24** Personal técnico externo realizando labores sin la presencia de un supervisor o inspector.



# PERSONAL TÉCNICO Y DE INSPECCIÓN

- 5.1. Certificar la conformidad de un trabajo que exceda la atribución de la licencia.
- 5.2. Ejecución de un trabajo sin contar con la atribución de su licencia.
- 5.3. Realizar un trabajo con la licencia vencida.
- 5.4. Inconvenientes de comunicación interna que afecten el cumplimiento de los trabajos.
- 5.5. Realizar un trabajo mientras se encuentra bajo la influencia de alcohol o sustancias prohibidas.
- 5.6. Indisciplina del personal, hurto o robo dentro del hangar.

- 5.7. Asignar la ejecución de un trabajo que exceda la capacidad física de la persona.
- 5.8. Asignar una tarea o trabajo a una persona sin que ésta tenga la competencia requerida en cuanto a conocimiento y experiencia.
- 5.9. Incumplimiento de requisitos de inspección o supervisión de los trabajos.
- 5.10. Asignar un trabajo crítico a una persona que haya excedido el periodo normal de trabajo diario.
- 5.11. Incumplimiento del programa de entrenamiento recurrente.
- 5.12. Efectuar un trabajo de inspección o certificación sin contar con la autorización de los directores de Mantenimiento y Control Calidad.



# INFORMACIÓN TÉCNICA.

6.1. Dificultad para acceder a la información técnica (Manuales, SB, AD o demás información obligatoria).

6.2. Ejecución de trabajos sin consultar la información técnica aplicable.

6.3. Utilización de información técnica no aplicable a la marca y modelo de la aeronave o componente.

6.4. Información técnica incompleta, sucia o ilegible por algún motivo.

6.5. Utilización de información técnica modificada por CIAC S.A. sin estar aprobada por la UAEAC.

6.6. Realizar un trabajo sin contar con una Orden de Trabajo, Orden de Ingeniería o documento equivalente.

6.7. Realizar un trabajo sin la tarjeta de inspección o el debido reporte generado.

