

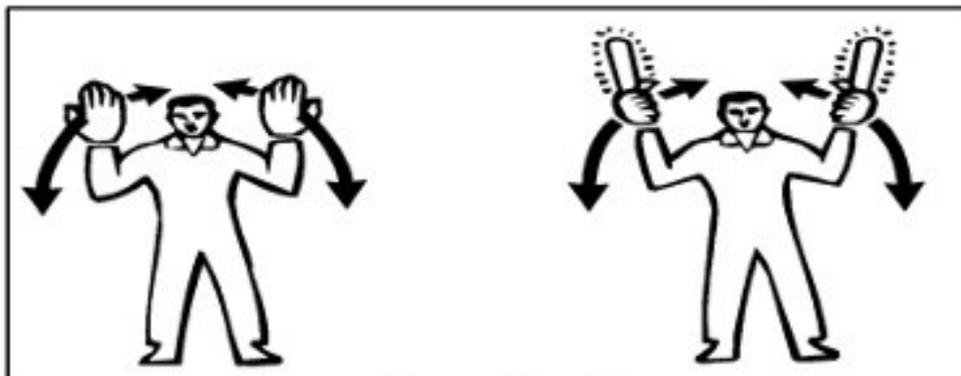
# SEÑALES E ILUSTRACIONES EN RAMPA

“(Toda la información se puede consultar en  
isolución como Manual de la Organización de  
Mantenimiento MOM código: MT-2-02-004)”



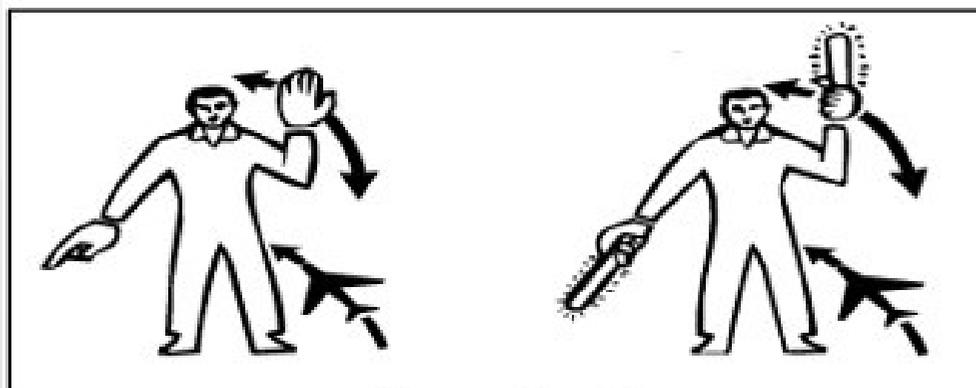
## FIGURA No. 20

El señalero indica avanzar o adelante: Las manos deben estar a un ángulo de 90° con las palmas hacia adentro y/o con las paletas de color naranja.



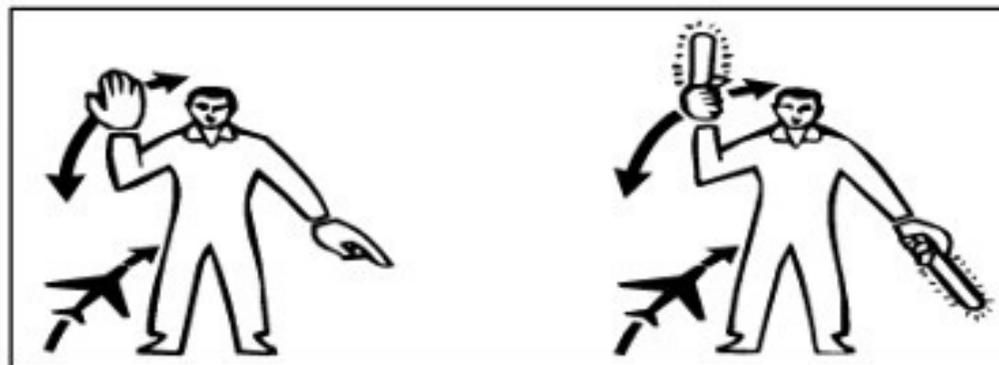
## FIGURA No. 21

El señalero indica giro a la izquierda: Las dos manos deben estar estirada a 45° del cuerpo. La mano izquierda se recoge a la altura de la cara con la palma hacia adentro indicando al piloto giro a la izquierda.



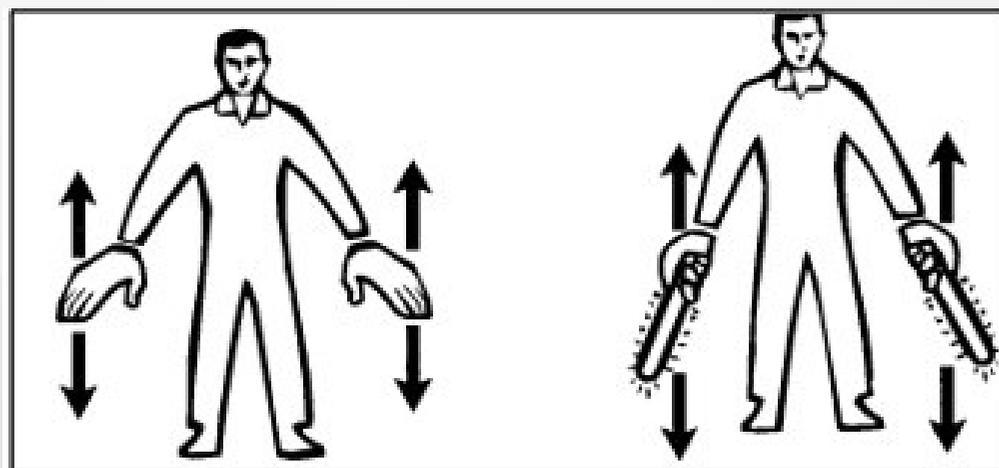
## FIGURA No. 22

El señalero indica giro a la derecha: Las dos manos deben estar estirada a 45° del cuerpo. La mano derecha se recoge a la altura de la cara indicando al piloto giro a la derecha.



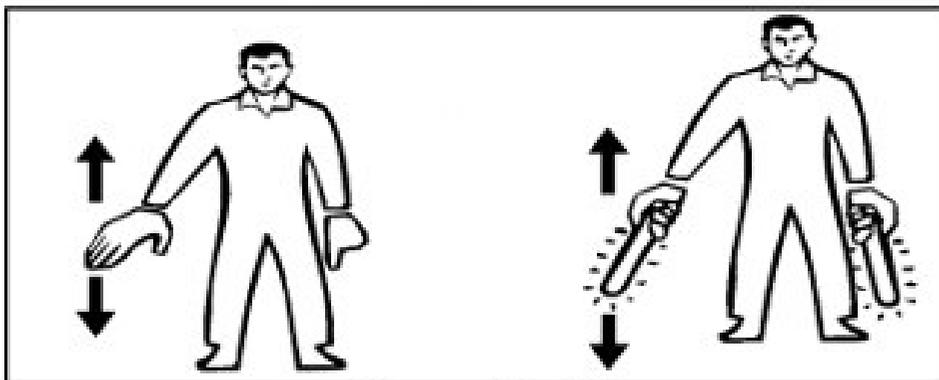
## FIGURA No. 23

El señalero indica reduzca la velocidad: Las dos manos deben estar estiradas a 45° del cuerpo con las palmas hacia parte inferior y/o las paletas naranjas.



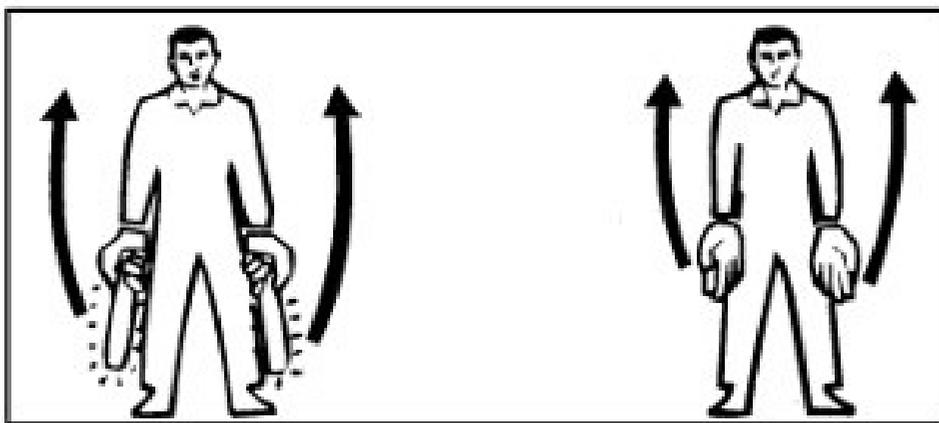
## FIGURA No. 24

El señalero indica reduzca la velocidad del motor en el lado indicado: Las manos deben estar pegadas al cuerpo, se levanta a un ángulo de 45° y señalando de arriba hacia abajo según la mano que corresponda para indicar a que motor se le debe bajar la velocidad.



## FIGURA No. 25

El señalero indica retroceda: los brazos deben ir pegados al cuerpo y las palmas hacia afuera y realizando el movimiento de abajo hacia arriba hasta formar un ángulo de 180° con los brazos, indica retroceso.



# FIGURA No. 26

El señalero indica personal acercándose a la aeronave: formando un ángulo de 90° con los brazos, la mano que se encuentra señalando hacia un lado, muestra hacia donde se está acercando el personal, ya sea por la izquierda o derecha.



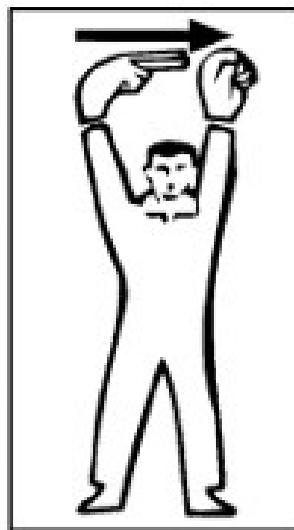
# FIGURA No. 27

El señalero indica detenerse: subiendo los brazos y formando una "X".



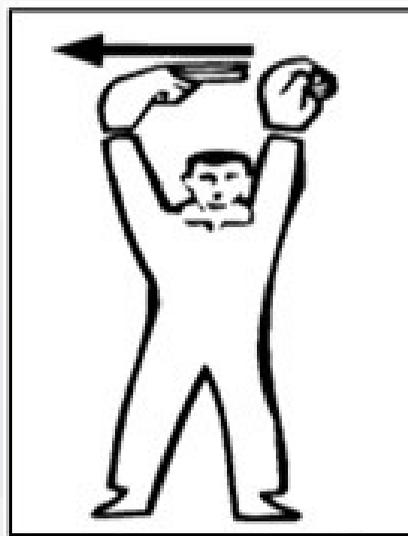
## FIGURA No. 28

El señalero indica unidad de potencia auxiliar conectada: con los brazos arriba, una mano empuñada y la otra desplazándose hacia adentro.



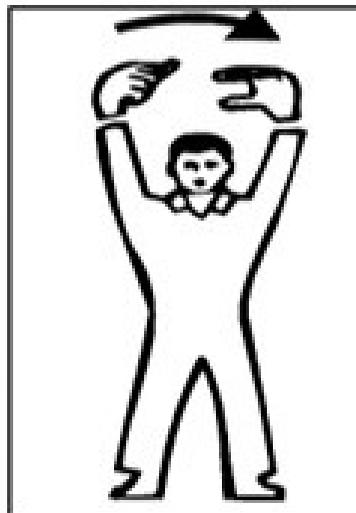
## FIGURA No. 29

El señalero indica unidad de potencia auxiliar desconectada: con los brazos arriba, una mano empuñada y la otra desplazándose hacia afuera.



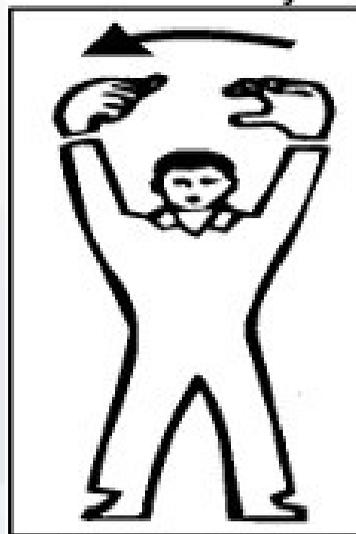
## FIGURA No. 30

El señalero indica unidad de potencia auxiliar conectada: con los brazos arriba, una mano formando una "C" y la otra desplazándose hacia adentro.



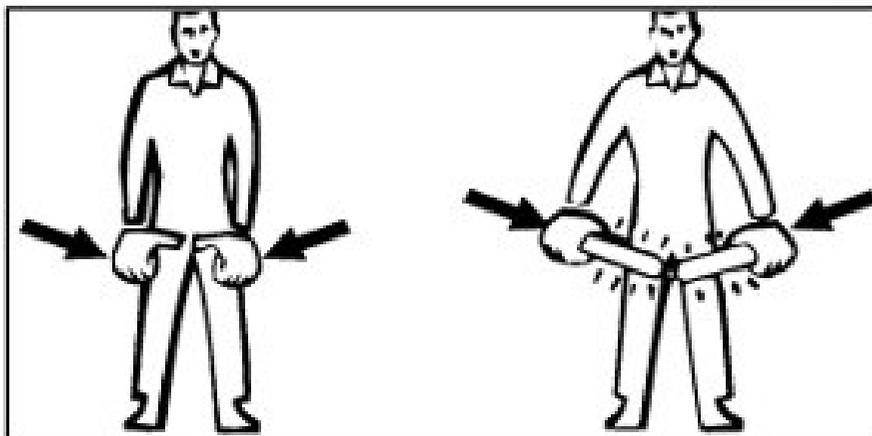
## FIGURA No. 31

E  
El señalero indica unidad de potencia auxiliar desconectada: con los brazos arriba, una mano formando una "C" y la otra desplazándose hacia afuera.



## FIGURA No. 32

El señalero indica calzos instalados: con los brazos abajo, enfrentando los pulgares y/o paletas.



## FIGURA No. 33

El señalero indica calzos desinstalados: con los brazos abajo, con los pulgares y/o paletas hacia afuera.

