

Puesto de Información Técnica (PIT)

“(Toda la información se puede consultar en
isolución MOM: M-2-02-004, Capítulo 2.11
Gestión y control de publicaciones técnicas”



Las publicaciones técnicas en mantenimiento aeronáutico son documentos y recursos que contienen información relevante y actualizada sobre los aspectos técnicos, normativos y operativos del mantenimiento de las aeronaves y sus componentes. Estas publicaciones pueden provenir de diferentes fuentes, como los fabricantes, los proveedores, las autoridades aeronáuticas, las organizaciones de mantenimiento, las entidades educativas o de investigación, etc.

Algunos ejemplos de publicaciones técnicas en mantenimiento aeronáutico son:

- **Los manuales de mantenimiento de las aeronaves (AMM)**, que describen los procedimientos y las instrucciones para realizar el mantenimiento preventivo y correctivo de las aeronaves y sus sistemas.
- **Los catálogos de partes ilustrados (IPC)**, que identifican y muestran las partes y los componentes de las aeronaves y facilitan su localización y pedido.
- **Los manuales de mantenimiento de componentes (CMM)**, que especifican los requisitos y las condiciones para el mantenimiento, la reparación o el reemplazo de los componentes de las aeronaves, como motores, hélices, accesorios, etc.
- **Los manuales de reparación de estructuras (SRM)**, que proporcionan los criterios y las técnicas para la inspección, la evaluación y la reparación de los daños estructurales de las aeronaves.



- **Los manuales de cableados eléctricos (WM)**, que describen la instalación, el funcionamiento y el mantenimiento de los sistemas eléctricos y electrónicos de las aeronaves.
- **Los manuales esquemáticos de sistemas (SSM)**, que ilustran el diseño, la configuración y el flujo de los sistemas hidráulicos, neumáticos, mecánicos y otros de las aeronaves.
- **Los manuales de aislación de fallas (FIM)**, que ayudan a diagnosticar y resolver los problemas o anomalías que puedan presentarse en las aeronaves o sus sistemas
- **Los manuales de peso y balanceo (W&BM)**, que establecen los métodos y los cálculos para determinar el peso y el centro de gravedad de las aeronaves.



Estas publicaciones técnicas son esenciales para garantizar el correcto funcionamiento y la seguridad de las aeronaves y sus componentes. Por eso, es importante que el personal técnico tenga acceso a ellas y las consulte con frecuencia. Además, es necesario que estas publicaciones se mantengan actualizadas y se ajusten a los estándares y regulaciones de la industria aeronáutica.

En la CIAC, El gestor de publicaciones técnicas o su designado es el responsable de solicitar, gestionar, administrar y controlar las publicaciones técnicas de las aeronaves y componentes de aeronaves que ingresen a servicio a CIAC S.A., así como los manuales de procedimientos del operador al cual se le están realizando trabajos de mantenimiento, garantizando siempre que la documentación técnica y normativa relacionada con los servicios de mantenimiento sea la adecuada, esté actualizada y sea de fácil acceso para el personal técnico, también es responsable de gestionar con la casa fabricante o con el proveedor de publicaciones técnicas, la documentación necesaria para el mantenimiento de las aeronaves y componentes aprobados, así como las publicaciones técnicas necesarias para la ejecución de trabajos especializados de NDT.



Desde la biblioteca técnica o desde cualquier estación de trabajo el personal puede consultar:

- Las publicaciones técnicas de los diferentes fabricantes de aeronaves, plantas motrices y/o accesorios.
- Las publicaciones técnicas establecidas en el Manual de NDT para la ejecución de trabajos de NDT.
- Las directrices de aeronavegabilidad aplicables a la aeronave o componente de aeronave.
- Los manuales de procedimientos de la Corporación.
- Los manuales de procedimientos del operador/cliente.
- Los Reglamentos Aeronáuticos de Colombia y demás reglamentos aeronáuticos aplicables



Los datos de mantenimiento de aeronaves o componentes de aeronaves que ingresen a mantenimiento y en los casos en que la CIAC S.A. no cuente con citada documentación, así como los manuales de procedimientos del operador deberán ser suministrados por el operador asegurándose que los mismos estén actualizados. Esa documentación será solicitada por el gestor de publicaciones técnicas o su designado mediante la forma F-2-062 “Acta de Entrega Documentación Técnica” y podrá ser entregada por el operador/cliente mediante la forma F-2-062 “Acta de entrega documentación técnica” o mediante un documento emitido por el operador donde relacione los manuales, en cualquier caso, el operador/cliente debe asegurar y certificar que los manuales entregados están actualizados.

Cuando el dato de mantenimiento no pueda ser consultado a través de una plataforma, el dato de mantenimiento será cargado por el gestor de publicaciones técnicas o su designado en la red interna de la CIAC S.A. en la carpeta “Manuales” y estará disponible en los equipos del Puesto de Información Técnica (PIT) y en las estaciones de trabajo.

