

ALGUNOS MILÍMETROS PUEDEN CAUSAR EMERGENCIAS

Incluso al realizar las “tareas simples” percibidas, es esencial hacer referencia a la Documentación de Datos Técnicos...



¿QUÉ PASÓ?

Un operador de la familia A320 recibió el siguiente informe:



La tripulación de cabina informó de un olor extremadamente fuerte, parecido a quemado eléctrico, en el baño delantero.

Cuando se abrió la puerta de la cabina, la tripulación de cabina confirmó el olor y declaró Pan.



Algunos asistentes de cabina en la cocina de proa enfermaron, usaron oxígeno portátil y fueron trasladados al hospital después del aterrizaje.



¿POR QUÉ SUCEDIÓ?

En tierra se confirmó el olor a quemado eléctrico.

1



Se realizaron varias inspecciones detalladas del calentador de agua y del cableado encima y detrás del inodoro, sin hallazgos.

2



Finalmente, durante la inspección del cableado debajo del piso de la cabina entre la Estructura 10 y la Estructura 20, se descubrieron daños en el aislamiento del cable de alimentación.

3



La investigación mostró que al instalar el panel del piso inmediatamente encima del cable de alimentación se utilizó un tornillo de longitud incorrecta.

4

Con el tiempo, el tornillo perforó el aislamiento del cable de alimentación, provocando un cortocircuito.



5



El calor provocó la degradación del aislamiento del cable de alimentación, por lo que se concluyó que esta era probablemente la causa del olor eléctrico.



Cable de alimentación perforado

LECCIONES APRENDIDAS



- El evento descrito en esta Nota informativa de mantenimiento no es un evento único. Airbus ha sido informado de varios casos en los que se han utilizado tornillos de longitud incorrecta (demasiado largos o demasiado cortos), con considerables repercusiones en el funcionamiento posterior de la aeronave.
- En caso de cortocircuito, se activará el disyuntor correspondiente.
- Se podría pensar que: "...Mejor coger el tornillo un poco más largo, que demasiado corto...", pero este evento confirma que incluso al realizar las "tareas simples" percibidas, es esencial hacer referencia a la Documentación de Datos Técnicos. y que se respeten estrictamente los números de pieza correctos (incluida la longitud de los tornillos).
- En este caso particular, los números de pieza de los tornillos correctos se proporcionan en el capítulo 25-41-01 del Catálogo ilustrado de piezas (IPC).