

Parte 2
**ALGUNOS MILÍMETROS PUEDEN
CAUSAR EMERGENCIAS**

**CASO DE ESTUDIO:
NOVEDAD EN EL SISTEMA HIDRÁULICO**



El 14 de abril del 2021, la aeronave Hércules C-130B FAC-1001, presentó novedad en el sistema hidráulico de tren de aterrizaje.

El 14 de abril del 2021, la aeronave Hércules C-130B FAC-1001, presentó novedad en el sistema hidráulico de tren de aterrizaje, momentos posteriores al despegue en el Aeropuerto Internacional El Dorado, Bogotá; hecho que llevó a la tripulación aterrizar de emergencia y se presenta una retracción parcial del tren derecho, obligando a detener el avión.

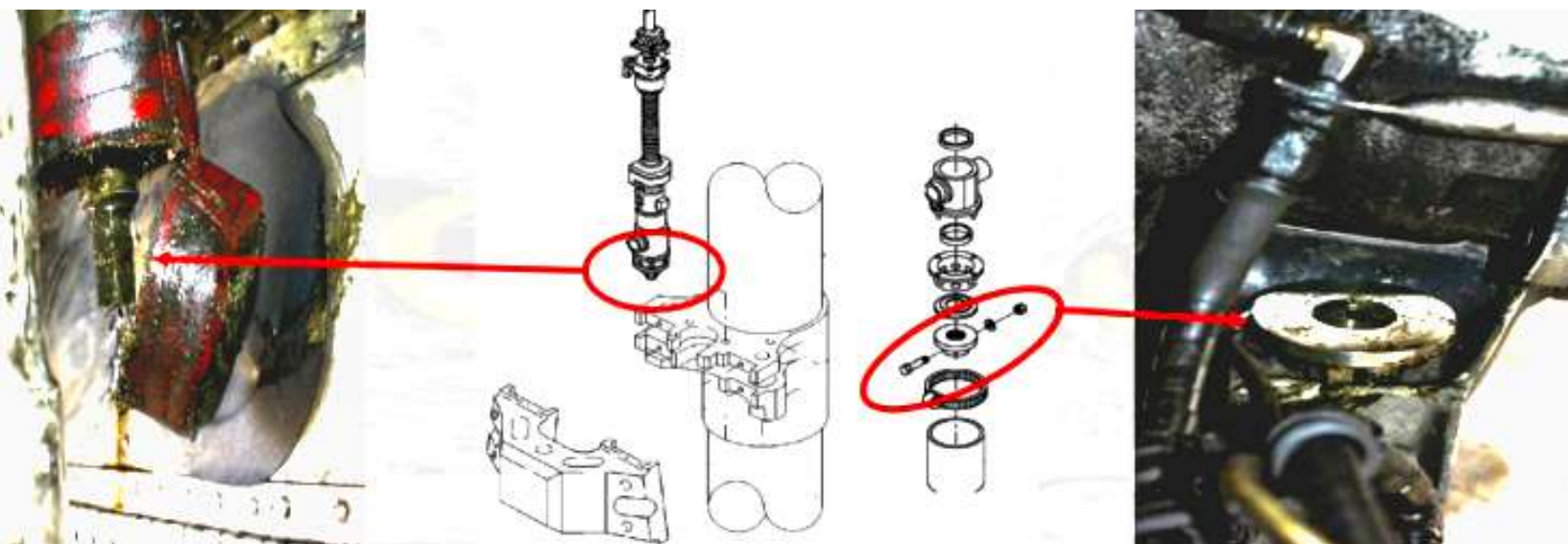
HALLAZGOS

1

Se evidencia que **no hay claridad en el uso de manuales** ya que, en el anexo técnico que el manual relaciona es T.O 1C-130H-2-32JG-10-1 sin embargo, la aeronave es de referencia C130B, por lo tanto, se debió realizar la tarea bajo el manual T.O 1C-130B-2-32JG-10-1.

2

En el momento que se retrae el tren de aterrizaje, la Fuerza Aérea Colombiana manifiesta la **pérdida del tornillo pasador que ajusta el tornillo sin fin (Ball Screw)** instalado en el tren derecho; no hay evidencia física del tornillo, ni la tuerca de seguridad.



HALLAZGOS

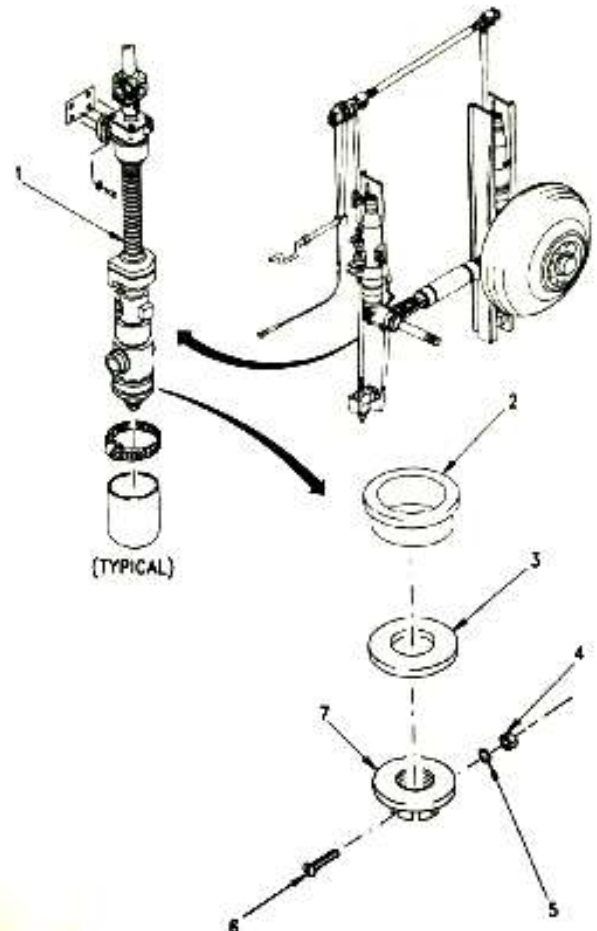
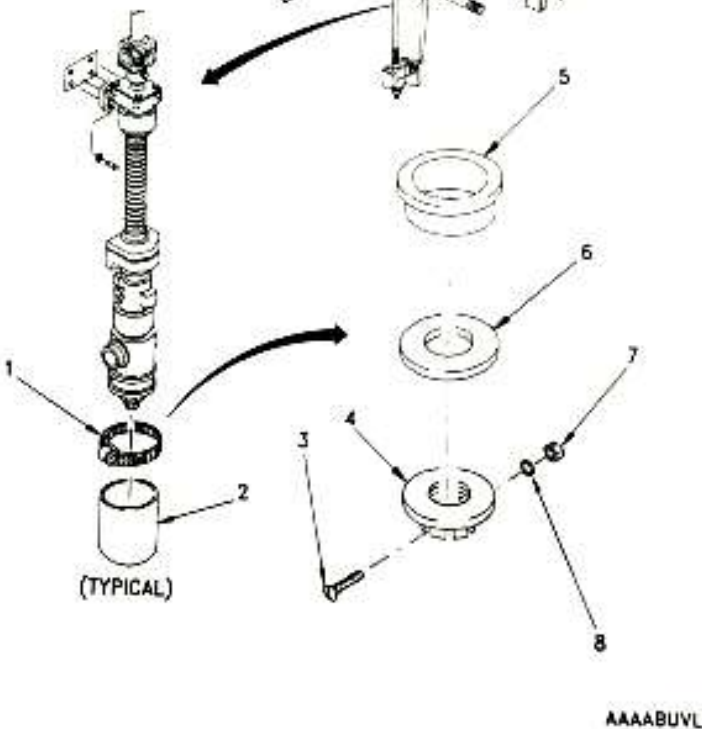
3

Se encuentra que la Tuerca con Parte Numero 339463 se sale de su posición y cae sobre el componente Torque Strut como consecuencia, el tornillo sin fin (Ball Screw) pierde su punto de sujeción inferior y experimenta movimientos verticales no controlados ocasionando ruptura de varios componentes del tren de aterrizaje principal trasero derecho como web, track, soportes, panel CW y tapa de acceso superior plano medio

TO 1C-130H-2-32JG-10-1

4

Se evidencia físicamente que no se instalaron los tornillos con Parte Numero NAS623-3-38 correspondientes a lo que indica el manual T.O 1C-130H-2-32JG-10-1.



32-11-08
Change 38 2-143

Procedimiento según manual

REMOCIÓN

1. Remover 1, 2, 3, 8, 7 y desechar.
2. Destornillar y remover 4, 6 y 5.

1. Instalación 2, 3 y 1.
2. Instalación nuevo 6,5,4.

INSTALACIÓN



Tornillos
manipulados
en el caso
de estudio