

RIESGO DE DAÑOS POR OBJETOS EXTRAÑOS

La reducción del riesgo de FO debería ser un objetivo común para garantizar la seguridad de las aeronaves y las personas.





Este boletín tiene como objetivo crear conciencia sobre la necesidad de prevenir y controlar el riesgo de daños por objetos extraños y proporciona recomendaciones sobre cómo implementar un programa de prevención eficiente para minimizar las ocurrencias de FOD. Les recordamos que en la CIAC se ha actualizado el Manual de Prevención de Daños con Objetos Extraños (Rev. 11), el cual ahora se denomina Manual de Prevención de FO. Como parte de esta actualización, les solicitamos que nos apropiemos de la terminología establecida:

DEFINICIONES

FO

"Foreign Object": Sustancia, residuo u objeto ajeno a un vehículo o sistema que podría causar daños; objetos extraños dejados u olvidados inadvertidamente en áreas dentro de un componente o de una aeronave, por ejemplo, a través de agujeros o inlets, espacios por donde evacuan las válvulas de alivio, orificios de drenaje, tomas de aire, etc., las cuales probablemente puedan causar daños o mal funcionamiento a un sistema o componente.

HK

Housekeeping: Organización y limpieza general del hangar asegurando que los equipos estén ubicados correctamente, mantener los pasillos y superficies libres de escombros o materiales peligrosos, asegurar que el ambiente sea seguro y eficiente para los trabajadores.

FOD

Daño por Objeto Extraño: Cualquier daño atribuido a un FO que pueda ser expresado en términos físicos o económicos, que pueda o no degradar las características de seguridad y/o desempeño del producto.

Clean-As-You-Go:

Definido por National Aerospace FOD Prevention, Inc. (NAFPI) como: Limpie el área inmediata cuando el trabajo no pueda continuar. Limpie el área inmediata cuando los escombros puedan migrar a un área inaccesible o fuera de la vista y dar la apariencia de mano de obra deficiente. Limpie la zona antes de dejarla desatendida, cuando el trabajo no pueda continuar, después de terminar el trabajo o al final del turno, lo que ocurra primero. Si ve algo, deja caer algo, ve u oye caer algo, recójalo.

NOTA ▶



La FAA está cooperando con organizaciones internacionales de aviación en un esfuerzo por desarrollar un estándar internacional definición de FO. Si dicha definición es desarrollada y adoptada por el Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), esa definición tomará precedencia sobre la AC No. 150/5210-24A.

TIPOS DE OBJETOS EXTRAÑOS

Los objetos extraños pueden ser encontrados y generados en cualquier lugar y en cualquier momento por máquinas, procesos, entorno o personas. Los objetos extraños pueden ser generados por:



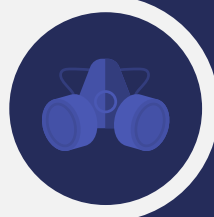
RESTOS:

Virutas, astillas,
polvo, papel,
goma,...



HERRAJES:

Remache, tornillo,
arandela,
tuerca,...



ELEMENTOS AUXILIARES:

Consumibles,
dispositivos de
protección,...



HERRAMIENTAS:

Destornillador,
martillo, llaves, copas,
luz, herramienta de
perforación...



OBJETOS PERSONALES:

Guantes, monedas,
joyas, botones,
bolígrafos, lápices,
clips, comida...



PIEZAS DE AVIONES.

RECOMENDACIONES

Establecer y mantener un programa eficaz de prevención de FO es clave para minimizar el riesgo, pero requiere una mejora continua que aborde de manera proactiva los eventos que conducen a daños con objetos extraños mediante la implementación de conciencia y control de FO.

Es necesario asegurarse de que las organizaciones correspondientes conozcan el programa de prevención de daños con objetos extraños para que sea exitoso, promover una cultura de prevención, en la que todos sean responsables y fomenten la denuncia de cualquier FO.

El control comienza con la definición de áreas FO: La identificación de las zonas de riesgo garantiza que se implementen medidas preventivas específicas. Luego se realiza la identificación visual de estas zonas, se definen las reglas que se aplicarán dentro de estas zonas y se garantiza que sean ampliamente conocidas y comprendidas por todas las partes interesadas.

Las necesidades y medios de prevención pueden variar según cada zona. El mantenimiento y la limpieza pueden ser clave para la prevención. Entonces, el control de riesgos y los medios de prevención pueden diferir según el tipo de Objeto Extraño. Ejemplos de medios de prevención:



EFFECTOS PERSONALES: Taquillas personales, bolsas FO, identificación de equipos de protección personal, acceso limitado, libro de registro de artículos no inventariados...

HARDWARE: Kitting, bandejas de contención, receptáculos de FO, distribuidores accionados por resorte, identificación, cantidades conocidas, sistemas de reposición min-max, almacenamiento de materiales no utilizados o no consumidos...

HERRAMIENTAS: Marcado de herramientas, registro de entrada y salida para inventario, cunas, tableros de sombra, códigos de barras, kit de herramientas, estaciones de trabajo seguras en el punto de uso, ...

Para cualquier medio de prevención la detección de FO, la evaluación, la presentación de informes, la investigación y la definición de lecciones aprendidas, deben ser los mínimos aplicados para garantizar un plan de prevención de daños con objetos extraños eficaz.

CONCLUSIONES

La reducción del riesgo de daños con objetos extraños debería ser un objetivo común para garantizar la seguridad de las aeronaves y las personas. Este objetivo es alcanzable gracias a un plan eficaz de prevención de objetos extraños.

La implementación de un plan de prevención puede incluir la identificación de las zonas sensibles y críticas donde se deben implementar precauciones específicas, el control del riesgo de migración de objetos extraños y la notificación de FO.

Los daños con objetos extraños también son el resultado de un error, algo olvidado o un descuido. Cualquiera puede causar FO, pero la identificación y la notificación son claves para iniciar investigaciones y deducir lecciones aprendidas.

La implementación de un plan de prevención será efectiva sólo si todas las organizaciones conocen el programa de prevención de FO y se promueve una cultura de prevención de daños con objetos extraños.



En la zona de trabajo está prohibido el uso de celular. Estas distracciones representan un riesgo para la operación. Mantengamos una cultura positiva de Seguridad Operacional.

FACTOR HUMANO

LAS DISTRACCIONES

La pérdida de concentración, incluso por un breve momento, puede causar que se pase por alto un detalle crítico.

Ejemplo:

Un técnico recibe una llamada telefónica mientras ajusta componentes críticos y olvida apretar un perno.

- El aumento de la carga de trabajo agrava con frecuencia las distracciones.
- Las distracciones son aún más habituales en este período sin precedentes.
- Cualquier distracción puede hacernos pensar que hemos avanzado en el proceso más de lo que lo hemos hecho en realidad.

¿QUÉ MEDIDAS DEBEMOS ADOPTAR?

- 1 Cuando vuelvas al trabajo, repasa de nuevo los pasos que diste para asegurarte dónde lo dejaste.
- 2 Si detienes una operación, anota dónde te quedaste.
- 3 Organiza tu espacio de trabajo para reducir al mínimo las distracciones (teléfono móvil apagado, etc.).