

VUELO CONTINENTAL EXPRESS 2574 (1991)

¿Cómo la fatiga puede influir en el mantenimiento aeronáutico?



El accidente del vuelo Continental Express 2574, un Embraer EMB 120 Brasilia, es un ejemplo claro de cómo la fatiga puede influir en el mantenimiento aeronáutico.



Contexto del caso:

El avión sufrió una descompresión explosiva en pleno vuelo debido al desprendimiento de una sección del estabilizador horizontal izquierdo. La investigación del Consejo Nacional de Seguridad del Transporte de EE. UU. (NTSB) reveló que el accidente fue causado por errores de mantenimiento relacionados con la fatiga del equipo técnico.



Problemas vinculados a la fatiga:

1

Turnos prolongados:

Los técnicos involucrados trabajaron horas extraordinarias para cumplir con plazos de mantenimiento ajustados.

Omisión de procedimientos:
Debido al cansancio, el equipo no completó la reinstalación y fijación adecuada de los pernos del estabilizador horizontal.

2

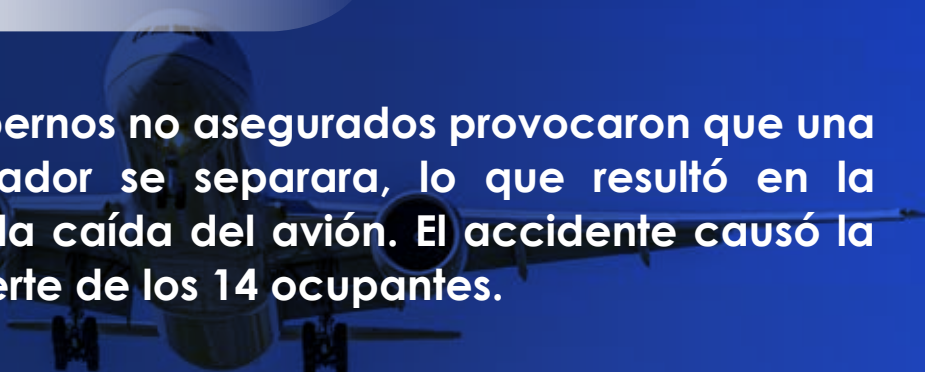
3

Falta de supervisión adecuada:

Los supervisores, también afectados por la fatiga, no detectaron las omisiones en las verificaciones finales.

Consecuencias:

Durante el vuelo, los pernos no asegurados provocaron que una sección del estabilizador se separara, lo que resultó en la pérdida de control y la caída del avión. El accidente causó la muerte de los 14 ocupantes.



FACTOR HUMANO

LA FATIGA

La fatiga es una condición física y mental que reduce significativamente la capacidad de una persona para realizar tareas de manera eficiente y segura. En el mantenimiento aeronáutico, la fatiga es un factor crítico, ya que los técnicos deben mantener altos niveles de atención al detalle, precisión y juicio para garantizar la seguridad de las aeronaves. La fatiga puede ser causada por falta de sueño, turnos prolongados, horarios rotativos, estrés laboral o una combinación de estos factores.

Ejemplos:

1. **Reducción en la capacidad de concentración:** Dificultad para enfocarse en las tareas y mayor probabilidad de cometer errores.
2. **Juicio deteriorado:** Toma de decisiones incorrectas debido a una percepción limitada de riesgos y problemas.
3. **Disminución en la memoria y retención:** Omisión de pasos en los procedimientos o dificultad para recordar instrucciones.
4. **Menor coordinación física:** Afecta la destreza manual necesaria para tareas precisas.
5. **Incremento del riesgo de accidentes:** Los técnicos fatigados son más propensos a sufrir lesiones en el lugar de trabajo.

FACTOR HUMANO

LA FATIGA

Causas comunes de la fatiga:

- Turnos de trabajo prolongados o insuficiente tiempo de descanso entre turnos.
- Trabajo nocturno o en horarios rotativos que afectan los ritmos circadianos.
- Alta carga de trabajo o presión para cumplir plazos ajustados.
- Condiciones laborales físicas exigentes, como trabajar en espacios reducidos o con temperaturas extremas.
- El aumento de la carga de trabajo agrava con frecuencia la fatiga.
- En estos momentos, la fatiga está más presente que nunca.
- Reduce nuestra atención y nivel de alerta, lo que puede resultar muy peligroso en los trabajos aeronáuticos.

¿QUÉ MEDIDAS DEBEMOS ADOPTAR?

- 1 • Presta atención a tus signos de fatiga y a los de tus colegas.
- 2 • Ten cuidado con las tareas complejas si estás muy cansado. Pide ayuda.