

CASO 1

"La seguridad no solo está en nuestras manos, también debe proteger nuestra cabeza. Pequeños ajustes en nuestros procedimientos salvan vidas."



¿QUÉ PASÓ?

Durante el turno matutino, un técnico de mantenimiento se encontraba en la cabina de mando de una aeronave ATR realizando la apertura de la escotilla de emergencia (ubicada en el techo). Al retirar el seguro, el peso de la tapa venció la resistencia física del colaborador, provocando que la escotilla se deslizara inesperadamente. Una de las esquinas del componente impactó la región frontal izquierda (cabeza) del técnico, ocasionando una laceración que requirió atención médica e incapacidad.

1



2



3



4



ANÁLISIS DE LAS CAUSAS (¿Por qué ocurrió?)

Tras la investigación del evento, se identificaron los siguientes factores contribuyentes:

Ausencia de Protección Craneal:



El uso de calzado de seguridad era el único requisito, dejando la cabeza expuesta ante golpes por objetos en caída o manipulación en espacios reducidos.

Factor Antropométrico:



La estatura y capacidad física del técnico influyeron en el control del peso del componente durante la maniobra.



LECCIONES APRENDIDAS Y ACCIONES PREVENTIVAS

Para evitar que este accidente se repita, se han establecido las siguientes medidas de cumplimiento obligatorio:

¿QUÉ MEDIDAS DEBEMOS ADOPTAR?

1 Implementación de "Gorras de Seguridad" (Bump Caps):

Se evalúa la adquisición de protección para la cabeza para tareas en espacios confinados o bajo componentes pesados de aeronaves, donde el casco convencional sea incómodo pero se requiera protección contra impactos.

2 Autocuidado y Evaluación de Riesgos:

Antes de manipular componentes pesados sobre la cabeza, evalúa si tu posición y fuerza son adecuadas para el peso del objeto. Si tienes dudas, ¡pide apoyo de un compañero!