

PREVENCIÓN DE FOD

“Lo que no se inspecciona, se convierte en riesgo.”

¿QUÉ PASO?

Durante diciembre y principios de enero no se realizaron las caminatas semanales de FOD en las instalaciones de Madrid y Bogotá, incumpliendo lo establecido en el Manual de Prevención de FOD MT 2 04003, numerales 10 y 10.1 sobre controles y procedimientos de detección.

Fueron encontradas semanas sin registro de caminatas, lo cual representa un riesgo directo para la integridad de las aeronaves, el equipo y el personal técnico.



FACTOR HUMANO

A partir del análisis de causa raíz “no evaluar el tiempo de descanso sin omitir caminatas de FOD” reportado en ambos documentos, se identifican los siguientes factores humanos:

a) Fallo en la planificación del trabajo (Factores precondicionantes).

- La gestión del tiempo y de los descansos no consideró garantizar la realización de la caminata semanal.
- Esto generó omisiones involuntarias de tareas rutinarias críticas.

b) Complacencia y rutina (Factores psicológicos y conductuales).

- Al tratarse de una actividad periódica, la familiaridad pudo generar subestimación del riesgo FOD.
- Se observó pérdida de prioridad frente a cargas laborales o fines de año.

CONSECUENCIAS OPERACIONALES POTENCIALES

- Incremento del riesgo de ingestión de FOD, daños a motores o superficies.
- Riesgo de lesiones a personal por elementos sueltos.
- Afectación al sistema de gestión de seguridad (SMS) por falta de registros completos.
- Evidencia de brechas organizacionales en cumplimiento de un control crítico.

Estas conclusiones están alineadas con la importancia resaltada en ambos informes: “fortalecer la adherencia al procedimiento de caminatas FOD”.

RECOMENDACIONES PRÁCTICAS PARA PERSONAL TÉCNICO



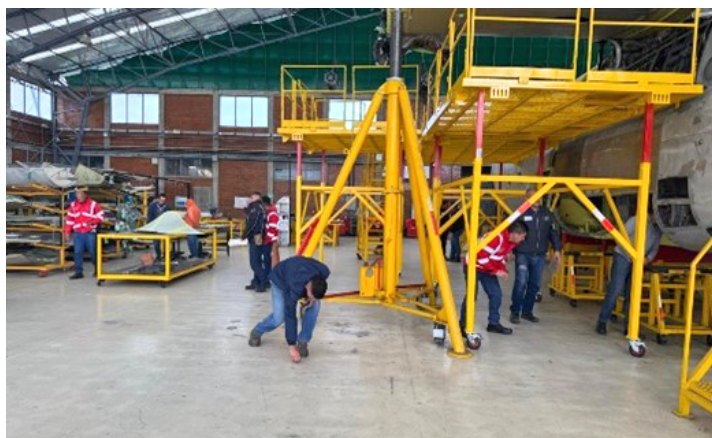
✓ HACER:

- Realizar siempre la caminata FOD 2 veces a la semana en zona crítica y zona sensible 1 vez por semana, incluso en periodos de alta carga.
- Registrar inmediatamente la actividad en el formulario correspondiente.
- Reportar áreas o condiciones donde la acumulación de FOD sea recurrente.
- Coordinar con supervisión si el tiempo asignado no es suficiente.



✗ EVITAR:

- Postergar la caminata “para cuando haya menos trabajo”.
- Confiar en que otro turno/ dependencia la realizará.
- Normalizar la ausencia de registro.
- Subestimar pequeños objetos: todo FOD cuenta.



La prevención del FOD es una de las barreras más efectivas y económicas para proteger aeronaves, infraestructura y personal.

La omisión sistemática de una actividad crítica, como lo evidencian los casos.

El compromiso empieza por cada técnico:
“Lo que no se inspecciona, se convierte en riesgo.”