

DESPRENDIMIENTO DE CUBIERTA POR VIENTOS FUERTES E IMPACTO SOBRE AERONAVE

¿QUÉ OCURRIÓ?

El 26 de febrero de 2025, en horas de la tarde, una teja de cubierta se desprendió debido a los fuertes vientos en la zona operativa. La teja impactó el plano derecho de la aeronave CC-AWQ del cliente JetSmart, generando:

- Desprendimiento de tres descargadoras estáticas,
- Daños en la infraestructura donde estaba instalada la cubierta,
- Caída posterior de la teja cerca de un funcionario, constituyendo riesgo de lesión.

Se realizó evaluación inmediata de daños, notificación al cliente y acciones correctivas en aeronave e infraestructura.



Factor humano involucrado

Aunque el evento tuvo origen en un fenómeno meteorológico (vientos fuertes), la investigación señala un componente humano asociado a fallas en el control preventivo de la infraestructura.



Infraestructura deteriorada, sin identificación temprana del daño.



Supervisión insegura: Ausencia de inspecciones estructurales frecuentes y documentadas.



Falta de un plan sistemático de mantenimiento para elementos expuestos a ambiente.

Conclusión de FH:

El factor humano crítico fue la insuficiencia de control preventivo y de inspecciones programadas en infraestructura expuesta, lo que permitió el deterioro progresivo de la teja hasta su desprendimiento.

Roles y responsabilidades operativas



- Técnico / personal de plataforma: Reportar de inmediato cualquier ruido, desprendimiento, vibración o anomalía en cubiertas cercanas.

- Mantenimiento e Infraestructura: Ejecutar inspecciones programadas y reparaciones con prioridad en zonas operativas.

- Supervisores CIAC: Verificar estado físico del entorno previo a operaciones críticas o ante alertas climatológicas.

- SMS (Seguridad Operacional): Mantener trazabilidad, seguimiento del programa preventivo y análisis de tendencias.

**“Infraestructura
deteriorada**

=

**FOD de
alto impacto”**

**“Si está expuesto al
viento, debe ser
inspeccionado.”**