

CONTROL DE RIESGOS EN PROCESOS ESPECIALES DE PINTURA:

DISCIPLINA EN EPP,
PROCEDIMIENTOS Y CONTENCIÓN.

¿QUÉ OCURRIÓ?

Durante la ejecución de trabajos de pintura on wing en la aeronave ATR PNC 0271, no se atendieron las medidas básicas de control establecidas en el procedimiento especial de pintura:

- No se instaló el domo de contención, obligatorio para evitar la dispersión de vapores.
- Se generó un fuerte olor en oficinas y zonas de tránsito, afectando a personal no involucrado.
- Un técnico trabajó sin protección ocular, aumentando el riesgo de lesión.
- SMS suspendió de inmediato los trabajos hasta implementar las medidas de control.

Posteriormente se instalaron domos, se reforzó el uso de EPP y se capacitó al personal.



Factor humano involucrado

Incumplimiento de procedimientos críticos y uso inadecuado de EPP.

Este es el factor humano central, compuesto por dos fallas de conducta operacional:



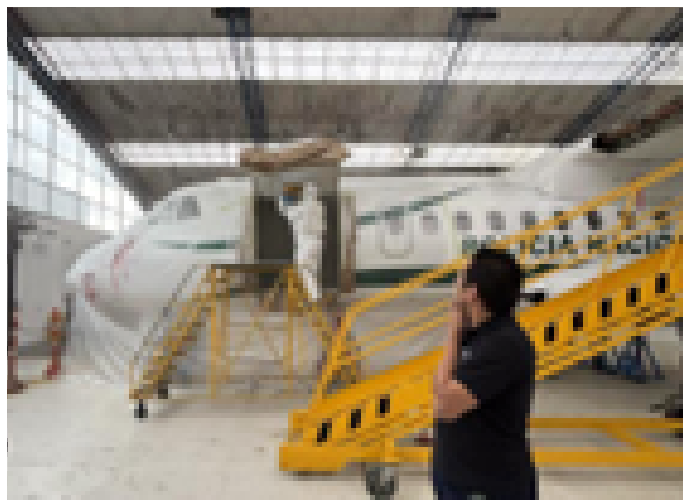
Actos inseguros – Violación/no cumplimiento:

- Inicio de trabajo sin domo (violación a procedimiento).
- No uso de EPP crítico.
- Ausencia de verificación previa y falta de control antes de autorizar la tarea.
- No se reconoció el riesgo para terceros ni para el propio técnico.



Factores organizacionales:

- Debilidad en la socialización periódica del procedimiento especial de pintura.





Conclusión de FH:

El factor humano predominante es la falta de disciplina operacional en procesos especiales, evidenciada por:

- Inicio de labores sin instalar la contención obligatoria, y
- Uso incorrecto o ausencia de elementos de protección personal.
- Esto incrementa el riesgo para técnicos, terceros, la aeronave y el ambiente.



**“SIN DOMO Y SIN EPP:
NO SE PINTA.”**

**“LA SEGURIDAD EMPIEZA
ANTES DE CARGAR LA
PISTOLA.”**

