

MANTENER INSTRUCTIVOS ACTUALIZADOS EN EL LABORATORIO DE AVIÓNICA

¿QUÉ OCURRIÓ?

Durante una inspección de Seguridad Operacional en el Laboratorio de Aviónica, se encontró que el Instructivo para Control de Crimping Tools I 4 05 001 estaba desactualizado:

- Aún referenciaba al MPI, documento reemplazado por el MOM tras la certificación como OMA.
- No se había realizado la actualización documental correspondiente. Esto generaba riesgo de confusión, trazabilidad deficiente y posibles incumplimientos auditables.



Factor humano involucrado

“Falta de adherencia y actualización en el uso de documentación vigente”

Marco HFACS



El personal técnico puede no haber estado suficientemente sensibilizado sobre la importancia de consultar documentación actualizada.



Uso potencial de un instructivo obsoleto, creyendo que aún era válido.



Falta de un proceso estructurado de revisión periódica de instructivos.

Conclusión de FH:

El factor humano predominante es la falta de gestión y verificación activa de la documentación vigente por parte de técnicos, supervisores y responsables de laboratorio.

Este es un riesgo crítico porque los procesos de aviónica dependen estrictamente de seguir el instructivo correcto para asegurar trazabilidad, conformidad y precisión técnica.

Lecciones aprendidas



1. Siempre validar vigencia del documento antes de iniciar una tarea técnica.

2. Todo cambio en normativas, manuales o instructivos debe reflejarse inmediatamente en documentos operativos.

3. Documentos obsoletos pueden:

- Inducir a errores en mantenimiento,
- Afectar trazabilidad,
- Comprometer auditorías y certificaciones,
- Generar riesgos de seguridad operacional.

**“DOCUMENTO
DESACTUALIZADO**

=

TRABAJO INSEGURO.”

**“LA VERSIÓN CORRECTA
ES PARTE DEL
PROCEDIMIENTO.”**

