

AGOSTO

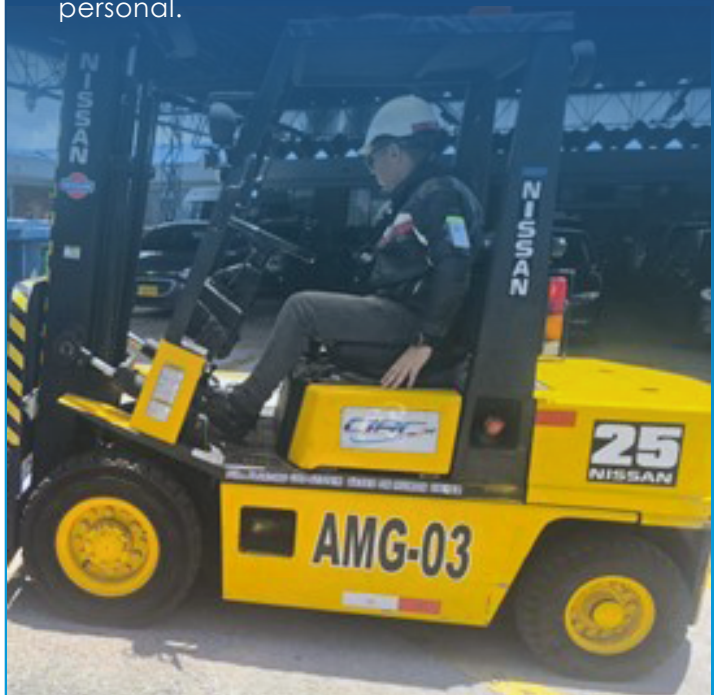
BOLETÍN SMS

¿QUÉ OCURRIÓ?

Durante una inspección de Seguridad Operacional al Equipo Técnico de Apoyo a Aeronaves (ETAA) en Tierra, se identificaron deficiencias críticas en:

- Registros de mantenimiento preventivo de descargadores electrostáticos.
- Ausencia de inspecciones mensuales en un carro hidráulico TLD.
- Falta de registros de entrenamientos y competencias del personal ETAA en Power BI.

Estas fallas comprometen la seguridad operacional, la disponibilidad de equipos de apoyo y la competencia técnica del personal.



Factor humano involucrado

“Falta de gestión de registros técnicos y competencias”

Este factor humano se evidencia en dos dimensiones:



1. Indisciplina en el cumplimiento de registros de mantenimiento preventivo:

- No se diligenciaron inspecciones periódicas.
- No existía trazabilidad de mantenimiento en equipos críticos.



2. Débil gestión personal de competencias y entrenamientos obligatorios:

- Los técnicos no verificaron su registro actualizado.
- No existía evidencia documental en el sistema.



CONCLUSIONES

Actos inseguros (errores por omisión)

- No registrar mantenimientos.
- No verificar competencias antes de operar equipos.

Supervisión insegura

- No se detectaron a tiempo los vencimientos de inspecciones.
- No se verificó la vigencia de entrenamientos antes de asignar funciones.

Roles técnicos críticos

Técnico ETAA:

- Registrar cada mantenimiento en tiempo real.
- Verificar sus entrenamientos vigentes.

Supervisor ETAA:

- Validar registros antes de liberar equipos.
- Verificar competencia del personal asignado.

Mantenimiento / Control Calidad:

- Consolidar el control de equipos ETAA.
- Auditar registros y vencimientos.

**“SIN REGISTRO NO
HAY MANTENIMIENTO.**

**SIN COMPETENCIA,
NO HAY
AUTORIZACIÓN.”**

